

NOTICE DE MONTAGE

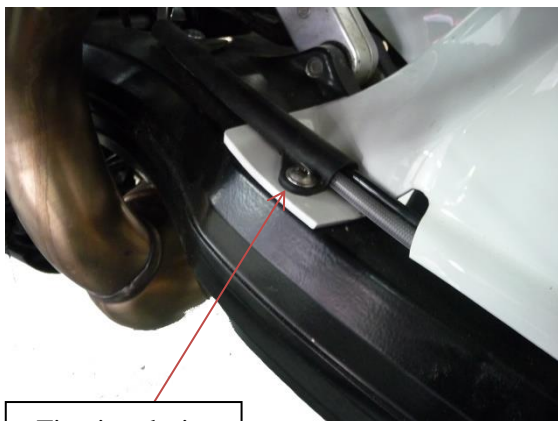
GARDE BOUE ERMAX
ADAPTABLE SUR BMW F 700G S & F 800 GS 2013 → ∞
Durée estimée de montage : 20 mn

Kit de fixation

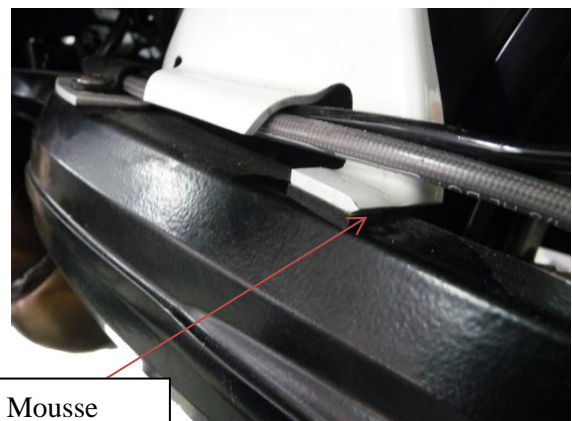
- 1 morceau de mousse 20x10x30

Montage

- Démontez le carter chaîne d'origine ainsi que les deux petits clips des durites.
- Mettre en place le garde boue Ermax. Le fixer à l'aide de la visserie d'origine en prenant soin de monter la fixation avant des durites par-dessus le garde boue et en ayant mis la mousse entre la partie arrière du garde boue et le bras oscillant (voir photos ci-dessous).



Fixation durite



Mousse

- Une fois le garde boue centré, bloquer les vis.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

FITTING INSTRUCTIONS

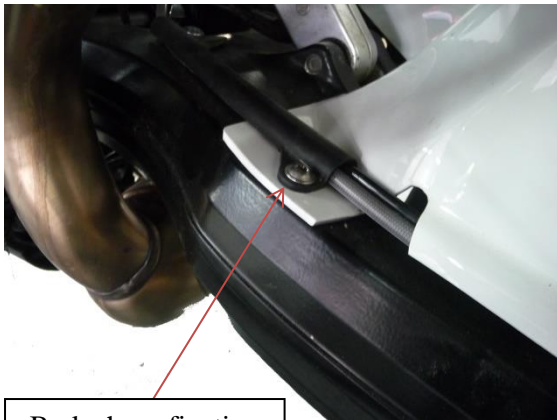
ERMAX REAR HUGGER **ADAPTABLE ON BMW F 700G S & F 800 GS 2013 → ∞** Estimated fitting time : 20 mn

Fitting kit

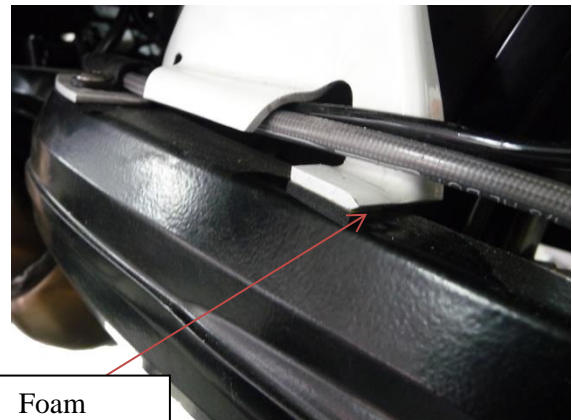
- 1 piece of foam 20x10x30

Fitting instructions

- Remove the original chain guard and both clips securing brake hose.
- Place Ermax rear hugger. Fit it thanks to the original screws : take care the front fixation of brake hose is fitted over the rear hugger and the foam is placed between the back of the hugger and the swing arm (see photo below).



Brake hose fixation



Foam

- Tighten the screws once the rear hugger is well centered.

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjusting to fit.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.