



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III  
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE  
[www.ermac.fr](http://www.ermac.fr) - E-Mail : [accueil@ermac.fr](mailto:accueil@ermac.fr)

## NOTICE DE MONTAGE

**SUPPORT DE PLAQUE ERMAX ADAPTABLE  
SUR CBR 1000 RR 2012 → ∞**  
Durée de montage estimée : 30 mn

***Le montage du SdP Ermax implique la suppression des  
clignotants d'origine. Penser à se munir de blinkers.  
Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.***

### Kit de fixation

- 3 vis BHc 6×15 (petite tête)
- 4 rondelles acier Ø5 type L
- 4 vis BHc 5×10
- 1 support de plaque métallique SUP09
- 4 écrous frein M5
- 3 rondelles plastique Ø6
- 3 écrous frein M6
- 1 support catadioptré SCD02

### Montage

- Démontez le catadioptré, le support de plaque ainsi que l'éclairage de plaque.
- Ouvrez la selle passager et démontez la bavette arrière (3 vis). Une fois celle-ci démontée, l'ouvrez pour dégager le faisceau électrique.
- A l'aide des vis 5×10, des écrous M5 et des rondelles Ø5, montez le SUP09 sur la pièce plastique.
- Mettez en place l'ensemble sur la moto et le fixez à l'aide des vis 6×15, des rondelles plastique Ø6 et des écrous M6.
- Branchez les clignotants et l'éclairage de plaque.

***L'ensemble SUP09 + plaque + EDP + blinkers ne doit pas dépasser 500 g.***

#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- \* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- \* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le support de plaque ne sera pas garantie.
- \* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être incompatibles avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- \* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

## FITTING INSTRUCTIONS

### **ERMAX PLATE HOLDER ADAPTABLE**

**ON CBR 1000 RR 2012 → ∞**

*Estimated fitting time : 30 mn*

***The assembly of the Ermax plate holder involves the original indicators' removal.  
Think to bring blinkers.  
For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.***

### Fitting kit

- 3 screws BHc 6×15 (small head)
- 4 steel washers Ø5 L type
- 4 screws BHc 5×10
- 1 metallic number plate support SUP09
- 4 Nylock nuts M5
- 3 plastic washers Ø6
- 3 Nylock nuts M6
- 1 reflector holder SDC02

### Fitting instructions

- Remove the rear reflector, the metallic number plate support and the number plate lighting.
- Lift up the passenger seat and unscrew the rear mud flap (3 screws). When this flap has been unscrewed, pull it down to release the electrical wiring.
- Fit the SUP09 to the plastic accessory, using the 5 x 10 screws, the M5 Nylock nuts and the Ø5 washers.
- Position the unit on the bike and attach it using the 6×15 screws, the Ø6 plastic washers and the M6 Nylock nuts.
- Connect the indicators and the number plate light.

***The whole SUP09 + plate + lighting + blinkers does not be more than 500 g.***

#### « CAUTION »

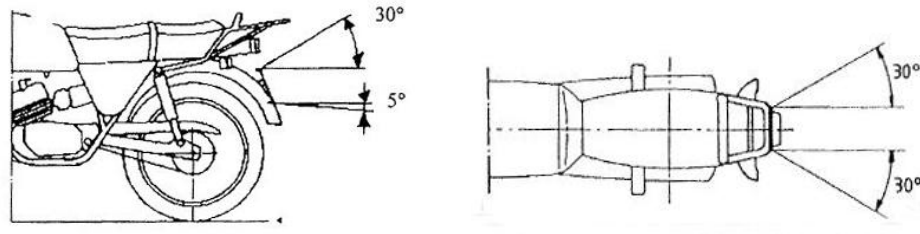
- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- \* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- \* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- \* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- \* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- \* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the plate holder will not be guaranteed.
- \* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE D'APRES LES DIRECTIVES EUROPEENNES CONCERNANT LA SIGNALISATION ET LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Service qualité - Janvier 2013

### L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité  
géométrique  
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

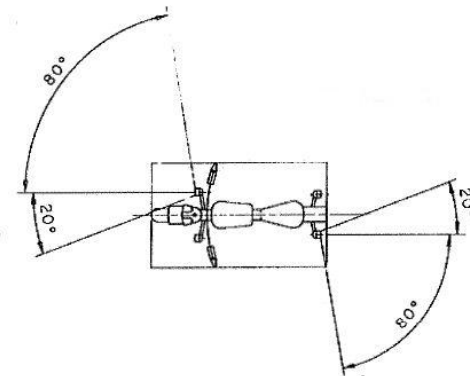
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE ( ⚠ Attention aux mises à jour).

### La signalisation lumineuse

Tout motocycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptre non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

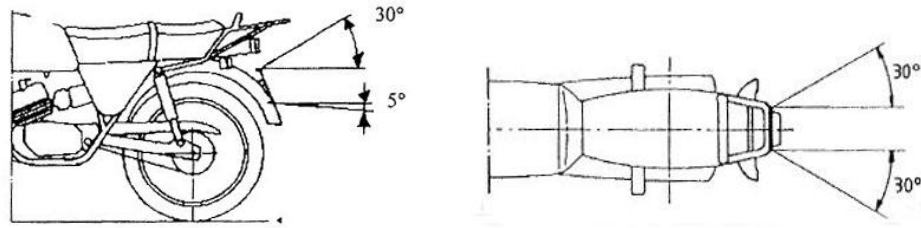
Se référer à la Directive 2009/67/CE ( ⚠ Attention aux mises à jour).

**FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE  
WITH EUROPEAN DIRECTIVES  
RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES**

Quality service - January 2013

**Requirements when fitting number plate**

Required  
geometric  
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

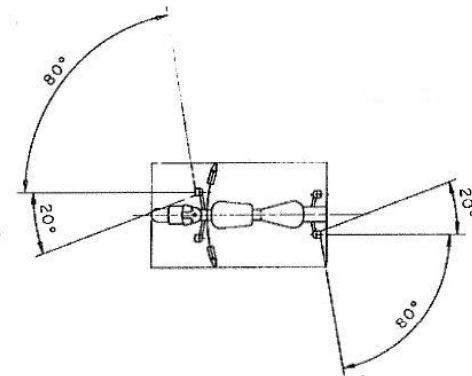
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE ( ⚠ Please be aware of any updates).

**Illuminated indicators**

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE ( ⚠ Please be aware of any updates).