



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermax.fr - E-Mail : accueil@ermax.fr

NOTICE DE MONTAGE

GARDE BOUE ARRIERE ERMAX
ADAPTABLE SUR CBF 1000 FA 2010 → ∞
Durée de montage estimée : 20mn

Kit de fixation

- 2 vis BHc 6×15 (grosse tête)
- 2 rondelles plastique Ø6

Montage

- Démontez la platine repose pied côté gauche de la moto.
- Démontez le carter chaîne ainsi que la patte arrière de maintien de durite de frein.
- Mettez en place le garde boue et fixez-le à l'aide des deux vis et rondelles fournies côté carter chaîne, et avec la patte de durite de frein précédemment démontée pour l'autre côté.
- Remontez la platine repose pied.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX REAR HUGGER
ADAPTABLE ON CBF 1000 FA 2010 → ∞
Estimated fitting time : 20mn

Fitting kit

- 2 BHc 6×15 screws (big head)
- 2 Ø6 plastic washers

Assembly

- Remove the plate on the left foot rest of the bike.
- Remove the chain guard and the rear fitting bracket of the brake hose.
- Place the rear hugger and fit it thanks to the 2 provided screws and washers on the chain guard side, and with the previously removed brake hose bracket to the other side.
- Replace the plate of the foot rest.

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.