



1074, AVENUE DES CARRIERES – Z.A LA PLAINE DU CAIRE III  
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE  
www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

## NOTICE DE MONTAGE

### **SUPPORT DE PLAQUE ERMAX ADAPTABLE SUR ER 6 N/F 2009/2011**

***Le montage du PdR Ermax implique la suppression des  
clignotants d'origine. Penser à se munir de blinkers.  
Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.***

### **Kit de fixation**

- 5 vis BHc 6×15
- 5 rondelles plastique Ø6
- 5 écrous frein M6
- 4 rondelles plastique Ø5
- 1 support catadioptre SDC02
- 4 écrous frein M5
- 4 vis BHc 5×10
- 1 support plaque métallique SUP09
- 1 entretoise caoutchouc Ø5 L : 5mm

### **Montage**

- Démontez la selle, la poignée passager côté droit, la partie centrale et le flanc droit de la coque arrière.
- Débranchez les clignotants et l'éclairage de plaque.
- Remontez le flanc droit de la coque arrière. Positionnez le support de plaque. Repérez les perçages à effectuer sur le passage de roue d'origine (fixations inférieures du support de plaque).
- Percez le passage de roue au Ø6 sur les repères faits précédemment.
- Fixez le support de plaque métallique sur la pièce fournie à l'aide des vis BHc 5×10, des écrous frein M5 et des rondelles plastique Ø5.
- Positionnez le support sur la moto en insérant l'entretoise caoutchouc entre le support et le passage de roue d'origine (sur le point de fixation supérieur).
- Branchez les clignotants et l'éclairage de plaque. Remontez le flanc ainsi que la partie centrale de la coque arrière.
- Une fois la coque arrière remontée, fixez définitivement le support de plaque à l'aide des vis BHc 6×15, des rondelles plastique Ø6 et des écrous frein M6.
- Remontez la selle et fixez la plaque sur le support plaque.

\* Petite astuce pour mettre en place les écrous difficiles d'accès : maintenez-les dans une clé plate avec un bout de ruban adhésif.

***L'ensemble des éléments (SUP09, blinkers, SDC ...) fixé sur les produits en ABS ne doit pas dépasser 500 g.***

#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- \* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduite chargée ou sur routes bosselées.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- \* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

## FITTING INSTRUCTIONS

### *ERMAX PLATE HOLDER ADAPTABLE ON ER 6 N/F 2009/2011*

*The assembly of the Ermax undertray involves the original indicators' removal.  
Think to bring blinkers.  
For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.*

#### Fitting kit

- 5 BHc 6x15 screws
- 5 Ø6 plastic washers
- 5 M6 nylock nuts
- 1 Ø5, L : 5mm rubber washer
- 1 reflector holder SDC02
- 4 M5 nylock nuts
- 4 BHc 5x10 screws
- 4 Ø5 plastic washers
- 1 metal plate holder SUP09

#### Assembly

- Remove the saddle, the right-hand-side passenger handle and the middle and the right sides of the rear fairing.
- Disconnect the indicators and the plate lighting.
- Replace the right side of the rear fairing. Place the plate holder. Locate the holes to drill on the original undertray (= lower fixation of the plate holder).
- Drill the undertray at Ø6 on the marks made earlier.
- Fit the metal plate holder on the provided part thanks to the BHc 5x10 screws, the M5 nylock nuts and the Ø5 plastic washers.
- Place the plate holder on the motorbike by inserting the rubber washer between the plate holder and the original undertray (on the upper fixation).
- Connect the indicators and the plate lighting. Replace the middle and the sides of the fairing.
- Once the rear fairing replaced, fit definitively the plate holder with the BHc 6x15 screws, the Ø6 plastic washers and the M6 nylock nuts.
- Replace the saddle and fit the number plate on its support.

\* Good tip to set up the nuts that are difficult to access : hold them into an open end wrench with a piece of tape.

*The whole of parts (SUP09, blinkers, reflector holder ...) fitted on ABS products does not be more than 500 g.*

#### « CAUTION »

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait **one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

\* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

\* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

\* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

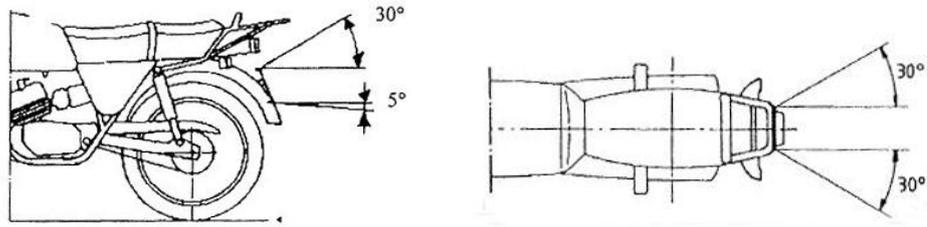
\* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE D'APRES LES DIRECTIVES EUROPEENNES CONCERNANT LA SIGNALISATION ET LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Service qualité - Janvier 2013

### L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité  
géométrique  
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

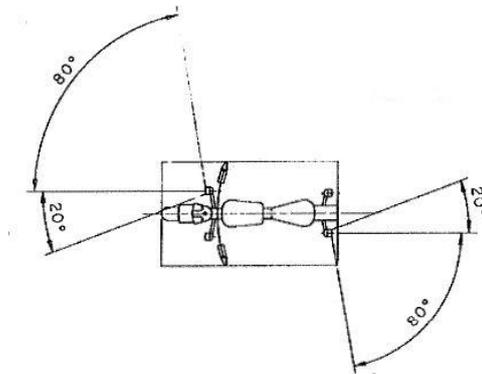
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE ( ⚠ Attention aux mises à jour).

### La signalisation lumineuse

Tout motocycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptre non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

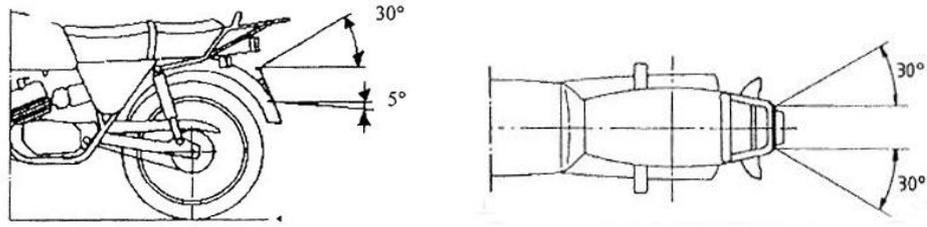
Se référer à la Directive 2009/67/CE ( ⚠ Attention aux mises à jour).

**FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE  
WITH EUROPEAN DIRECTIVES  
RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES**

Quality service - January 2013

**Requirements when fitting number plate**

Required  
geometric  
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

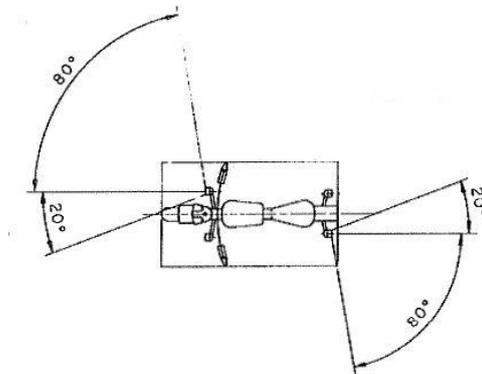
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE ( ⚠ Please be aware of any updates).

**Illuminated indicators**

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE ( ⚠ Please be aware of any updates).