



1074, AVENUE DES CARRIERES – Z.A LA PLAINE DU CAIRE III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE

PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPTABLE SUR ZZR 1400 2006/2011

Kit de fixation

- 3 vis BHc 6x20
- 3 écrous autobloquants M6
- 4 vis tôle 3x16
- 1 support catadioptré SDC02
- 3 rondelles plastiques Ø6
- 3 rondelles acier Ø6 type M
- 2 entretoises biseautées

Montage

- Démontez la selle et la boîte à outils. Débranchez l'éclairage de plaque. Enlevez le boîtier CDI de son logement.
- Démontez la bavette d'origine. Découpez le passage de roue à la verticale des fixations de feu arrière (tout en les conservant).
- Positionnez le support de plaque. Maintenez-le à l'aide des 3 vis, des 3 rondelles plastiques, des 3 rondelles acier et des 3 écrous autobloquants (les 3 rondelles acier se mettent à l'intérieur de la moto). Faites passer le fil d'éclairage de plaque.
- Ajustez la position du support de plaque et finissez de le fixer en utilisant les 4 vis tôle pour le maintenir en position. Pour cela, percez le support ainsi que le passage de roue d'origine avec un foret Ø2 (leur emplacement est pointé sur la pièce).
- Branchez l'éclairage de plaque. Fixez celui-ci sur le support prévu. Remontez le boîtier CDI, la boîte à outils et la selle.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

FITTING INSTRUCTIONS

*ERMAX UNDERTRAY
ADAPTABLE ON ZZR 1400 2006/2011*

Fitting kit

- 3 screws 6x20mm
- 4 screws 3x16
- 3 plastic washers M6
- 1 reflector holder SDC02
- 3 nylock nuts M6
- 3 steel washers M6
- 2 beveled spacers

Assembly

- Remove seat and toolbox. Disconnect license plate and remove CDI box from its housing.
- Remove original mudflap and cut away the undertray vertically to the rear light fixings (keeping fixings in place).
- Position the support tray and fix it using the 3 screws, plastic washers, 3 steel washers and the 3 nylock nuts. The 3 steel washers fit inside the bike.
- Feed the wiring for the license plate light into place.
- Adjust the position of the support tray and complete fixing by using the screws provided. Drill through (2mm) support tray and original black plastic. The position for drilling is marked on the support tray itself.
- Reconnect license plate light & fix it to the bracket provided, re-fit the CDI unit, toolbox and seat.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.

“ATTENTION

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

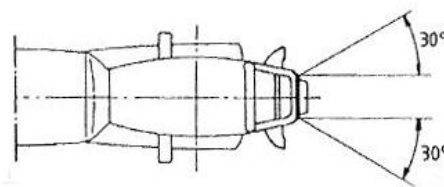
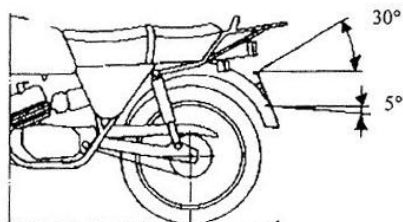
* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE D'APRES LES DIRECTIVES EUROPEENNES CONCERNANT LA SIGNALISATION ET LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Service qualité - Janvier 2013

L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité
géométrique
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

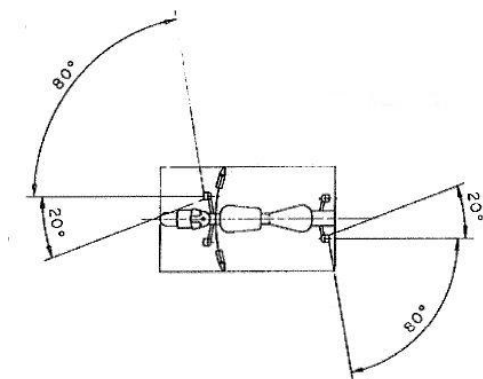
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

La signalisation lumineuse

Tout motorcycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptré non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

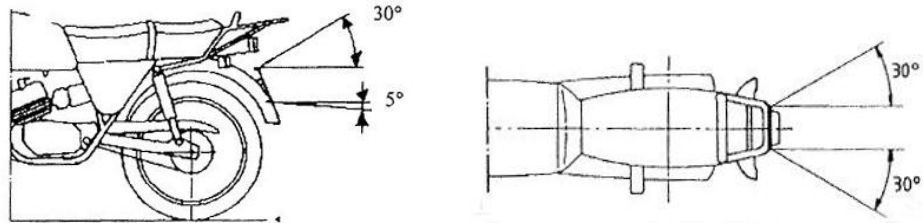
Se référer à la Directive 2009/67/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

**FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE
WITH EUROPEAN DIRECTIVES
RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES**

Quality service - January 2013

Requirements when fitting number plate

Required
geometric
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

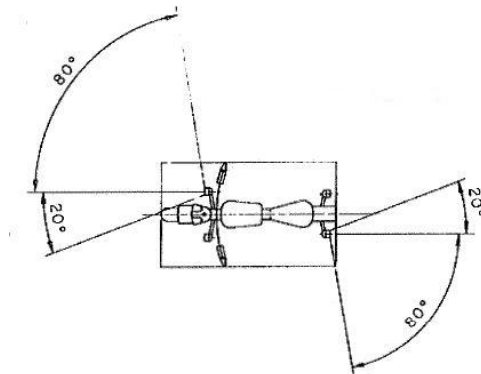
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE (⚠ Please be aware of any updates).

Illuminated indicators

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE (⚠ Please be aware of any updates).