

NOTICE DE MONTAGE

PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPTABLE SUR KAWASAKI ZX6-R 636 2013 → ∞

Durée estimée de montage : 25mm

Le montage du PdR Ermax implique la suppression des clignotants d'origine. Penser à se munir de blinkers. Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.



Passage de roue Ermax



SUP09



SDC02

Kit de fixation

- 1 support plaque SUP09
- 4 vis BHC Ø5x10 petite tête
- 4 écrous frein Ø5
- 4 écrous frein Ø6
- 1 support catadioptre SDC02
- 4 rondelles nylon Ø5
- 4 vis BHC Ø6x15 grosse tête noire
- 4 rondelles nylon Ø6

Montage

- Déposer la selle arrière, la bavette d'origine, les 2 flancs situés sous le réservoir, la selle conducteur et la coque arrière gauche.
- Débrancher les connectiques de la bavette d'origine.
- Dégager la bavette d'origine.
- Monter sur le passage de roue Ermax le SUP09 et le SDC02 à l'aide des 4 vis, 4 rondelles et 4 écrous Ø5. Monter les blinkers sur le SUP09.
- Faire passer les câbles des 2 blinkers à travers le SUP09 (par le trou central) et le passage de roue Ermax.
- Monter le passage de roue Ermax à l'emplacement de la bavette d'origine en utilisant les 4 vis, 4 rondelles et 4 écrous Ø6, sans oublier de faire passer les câbles par le passage d'origine de la moto.
- Bloquer les 4 vis Ø6 une fois le passage en place et bien centré.
- Effectuer tous les branchements et contrôler le bon fonctionnement des éléments.
- Remonter la coque arrière, la selle conducteur, les 2 flancs sous le réservoir et la selle passager.

L'ensemble des éléments (SUP09, blinkers, SDC ...) fixé sur les produits en ABS ne doit pas dépasser 500 g.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermamax.fr - E-Mail : accueil@ermamax.fr

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX UNDERTRAY
ADAPTABLE ON KAWASAKI ZX6-R 636 2013 → ∞
Estimated fitting time: 25mm

***The assembly of the Ermamax undertray involves the original indicators' removal.
Think to bring blinkers.
For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.***



Ermamax undertray



SUP09



SDC02

Fitting kit

- 1 plate holder SUP09
- 4 screws BHC Ø5x10 small head
- 4 self-locking nuts Ø5
- 4 self-locking nuts Ø6
- 1 reflector holder SDC02
- 4 nylon washers Ø5
- 4 screws BHC Ø6x15 black, big head
- 4 nylon washers Ø6

Fitting instructions

- Remove the rear saddle, the original mud flap, both fairings under the tank, the driver's saddle and the rear left fairing.
- Disconnect the indicators and plate lighting terminals from the original mud flap.
- Remove the original mud flap.
- On the Ermamax undertray, fit the SUP09 and the SDC02 thanks to the 4 screws, 4 washers and 4 nuts Ø5. Fit the blinkers on the SUP09.
- Pass both blinkers' cables through the SUP09 (by the central hole) and the Ermamax undertray.
- Fit the Ermamax undertray on the original mud flap location by using the 4 screws, 4 washers and 4 nuts Ø6 : take care to pass the cables through the motorcycle original undertray.
- Tighten the 4 screws Ø6 once the undertray is well placed and centered.
- Connect all terminals and check the elements work well.
- Replace the rear fairing, the driver's saddle, both fairings under the tank and the passenger's saddle.

The whole of parts (SUP09, blinkers, reflector holder ...) fitted on ABS products shall not exceed 500 g.

« CAUTION »

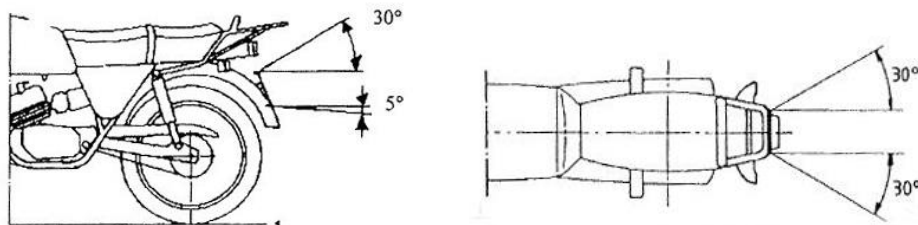
- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermamax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermamax products might need adjustments to fit.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermamax accessories.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE D'APRES LES DIRECTIVES EUROPEENNES CONCERNANT LA SIGNALISATION ET LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Service qualité - Janvier 2013

L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité
géométrique
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

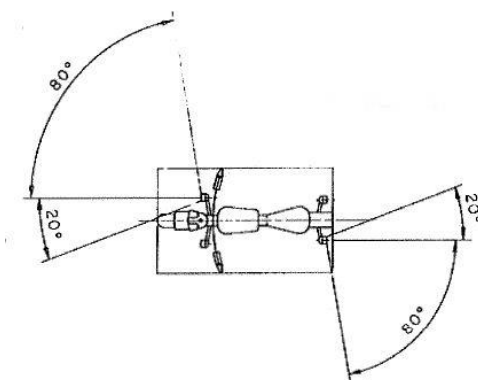
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

La signalisation lumineuse

Tout motocycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptre non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

Se référer à la Directive 2009/67/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

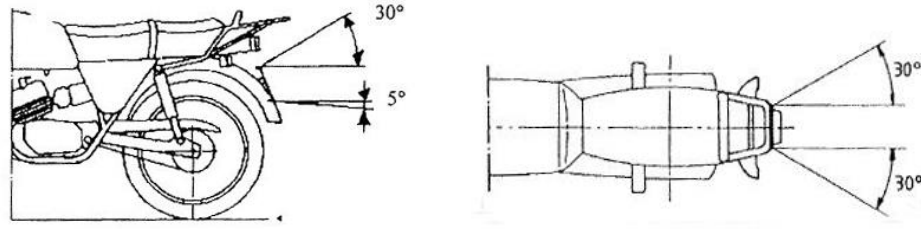


**FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE
WITH EUROPEAN DIRECTIVES
RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES**

Quality service - January 2013

Requirements when fitting number plate

Required
geometric
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

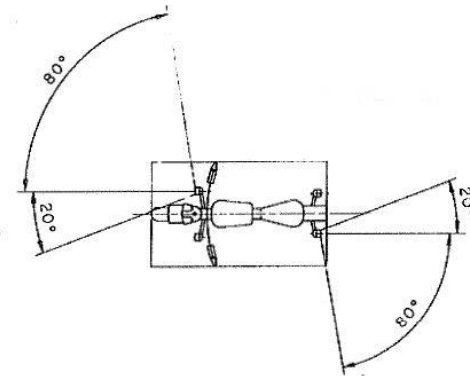
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE (⚠ Please be aware of any updates).

Illuminated indicators

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE (⚠ Please be aware of any updates).