

## NOTICE DE MONTAGE

### **SUPPORT DE PLAQUE ERMAX ADAPTABLE SUR VERSYS 2010 → ∞**

Durée de montage estimée : 1 heure

**Le montage du PdR Ermax implique la suppression des  
clignotants d'origine. Penser à se munir de blinkers.  
Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.**



Position des vis 6×50  
et des entretoises

### Kit de fixation

- 3 vis BHc 6×50
- 3 entretoises plastique Ø6 L : 31mm
- 3 vis BHc 5×15 (grosse tête)
- 1 support catadioptre SDC02
- 3 rondelles plastique Ø6
- 3 inserts caoutchouc M5
- 1 support de plaque métallique SUP09

### Montage

- Démontez la selle. Débranchez les clignotants et démontez la bavette d'origine.
- Montez le support de plaque sur la moto en le fixant à l'aide des trois vis 6×50 et des rondelles plastique, en insérant les entretoises entre la pièce et la moto (voir photo).
- Montez les inserts caoutchouc sur la pièce plastique et fixez le support de plaque métallique à l'aide des trois vis 5×15.
- Branchez l'éclairage de plaque et les clignotants. Remontez la selle.
- Fixez la plaque d'immatriculation sur son support.

**L'ensemble des éléments (SUP09, blinkers, SDC ...) fixé sur les produits en ABS ne doit pas dépasser 500 g.**

Petite astuce pour maintenir les trois vis 6×50 pendant le serrage : positionnez les vis avec les entretoises et maintenez les vis en position avec un bout de ruban adhésif. Ceci vous permettra de bien les positionner sans qu'elles tombent.



#### « ATTENTION »

\* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

\* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

\* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

\* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

\* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

\* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

\* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

\* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

## FITTING INSTRUCTIONS

**ERMAX PLATE HOLDER**  
**ADAPTABLE ON VERSYS 2010** → ∞  
*Estimated fitting time : 1 hour*

***The assembly of the Ermax undertray involves the original indicators' removal.***  
***Think to bring blinkers.***  
***For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.***



Location of the 6x50  
screws and spacers

### Fitting kit

- 3 BHc 6×50 screws
- 3 plastic spacers Ø6 L : 31mm
- 3 BHc 5×15 screws (big head)
- 1 reflector holder SDC02
- 3 plastic washers Ø6
- 3 rubber inserts M5
- 1 metallic plate holder SUP09

### Assembly

- Remove the saddle. Disconnect the indicators and take off the original mudguard.
- Place the plate holder on the motorbike by fitting it thanks to the three 6x50 screws and rubber washers, by inserting the spacers between the part and the bike (see photo).
- Place the rubber inserts on the plastic part and fit the metallic plate holder thanks to the three 5x15 screws.
- Connect the plate lighting and indicators. Replace the saddle.
- Fit the license number plate on its support.

***The whole of parts (SUP09, blinkers, reflector holder ...) fitted on ABS products does not be more than 500 g.***

Little trick to keep the three 6x50 screws during the tightening : place the screws with spacers and screws and hold it in place with a piece of tape. This will enable you to position them without them falling.



### « CAUTION »

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

\* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

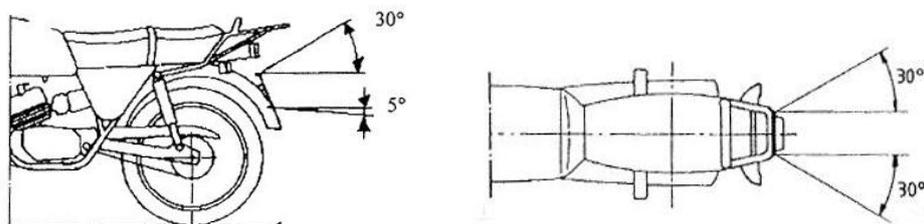
\* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

\* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

\* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

### L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité  
géométrique  
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

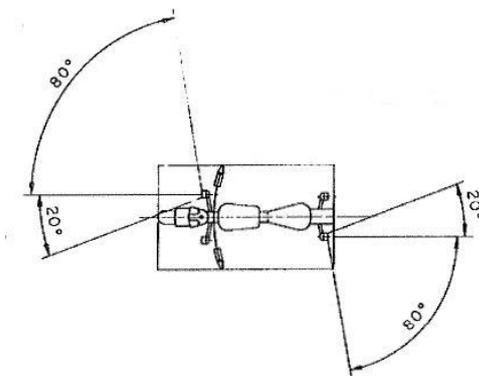
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE ( ⚠ Attention aux mises à jour).

### La signalisation lumineuse

Tout motocycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptré non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

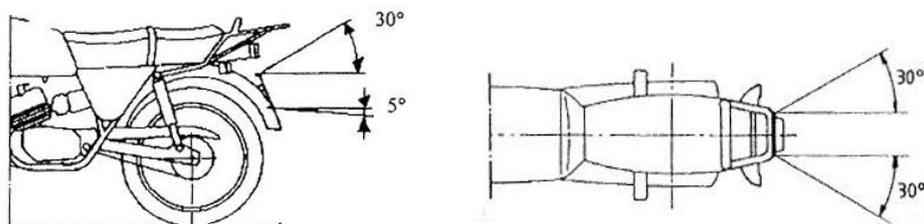
Se référer à la Directive 2009/67/CE ( ⚠ Attention aux mises à jour).

**FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE  
WITH EUROPEAN DIRECTIVES  
RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES**

Quality service - January 2013

**Requirements when fitting number plate**

Required  
geometric  
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

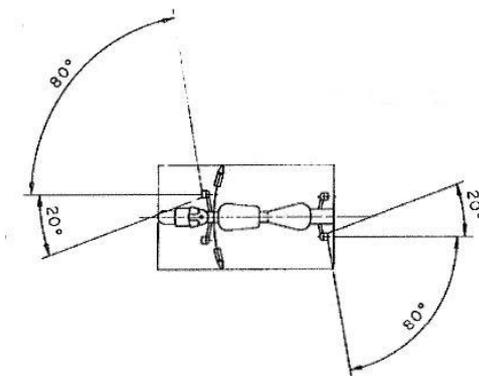
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE ( ⚠ Please be aware of any updates).

**Illuminated indicators**

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE ( ⚠ Please be aware of any updates).