

## NOTICE DE MONTAGE

### **GARDE BOUE ERMAX** **ADAPTABLE SUR 650 VERSYS 2007 → ∞** *Pneu d'origine : DunlopD221 en 160/60 ZR 17*

#### Kit de fixation

- 1 collier plastique
- 1 vis BHc 6×15 grosse tête
- 1 butée caoutchouc adhésive
- 3 rondelles plastique Ø6
- 1 bout de mousse épaisseur 5mm L=60mm



Position du collier plastique

#### Montage

- Démontez le carter de chaîne et conservez les vis de fixation. Démontez la patte de durite de frein côté droit.
- Pour le Versys à partir de 2015 : collez la mousse sous le garde boue côté droit comme indiqué sur la photo :



Mousse

- Positionner le garde-boue sur la moto en vérifiant le centrage de celui-ci par rapport au pneu.
- Coller la butée caoutchouc entre la patte de durite de frein et le garde-boue afin de ne pas endommager ce dernier.
- Fixer le garde-boue à l'aide des vis d'origine et de 2 rondelles fournies côté carter chaîne. Côté avant droit, dévisser le bouchon en plastique puis fixer le garde-boue avec la vis fournie et la rondelle restante. Refixer la patte de durite de frein.
- Le collier plastique sert à maintenir le côté avant gauche du garde boue (voir photo).

#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- \* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- \* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III  
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE  
WWW.ERMAX.FR - E-MAIL : ACCUEIL@ERMAX.FR

## FITTING INSTRUCTIONS

### **ERMAX REAR HUGGER** **ADAPTABLE ON 650 VERSYS 2007 → ∞** *Original tire : DunlopD221 en 160/60 ZR 17*

#### Fitting kit

- 1 cable tie
- 1 screw 6x15
- 1 self adhesive rubber pad
- 3 Ø6 plastic washers
- 1 piece of foam thick 5mm L=60mm



Position of cable tie

#### Assembly

- Remove the chain guard and retain fixing screws. Take off the brake hose bracket on right hand side.
- For the Versys from 2015 : stick the foam under the rear hugger at right hand side as shown on picture :



Foam

- Position the hugger on the bike ensuring its central sitting in relation to the tyre.
- Stick rubber pad between the brake hose bracket and the rear hugger not to damage it.
- Fix the rear hugger thanks to the original screws and 2 provided washers on the chain guard side. On the front right side, unscrew the plastic cap and fix the rear hugger with the provided screw and remaining washer. Then refit the brake hose bracket.
- The cable tie is used for extra support on the front left hand side as shown above.

#### **« CAUTION »**

- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- \* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- \* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- \* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- \* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- \* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.