

### **SUPPORT DE PLAQUE ERMAX ADAPTABLE SUR NINJA 250 R 2008 /2012**

*Durée de montage estimée : 1 heure*

**Le montage du support de plaque Ermax implique la suppression des clignotants d'origine. Penser à se munir de clignotants et de résistances.**

#### Kit de fixation

- 4 vis Bhc Ø6x20
- 2 vis Bhc Ø5x15
- 2 inserts caoutchouc filetés Ø5
- 2 résistances RES02
- 1 support catadioptré SDC02
- 2 vis Bhc Ø6x30
- 6 écrous frein Ø6
- 6 rondelles plastique Ø6
- 1 support métallique SUP09

#### Montage

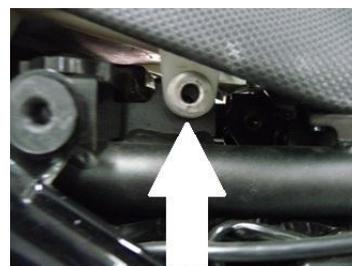
- Enlever la selle passager.
- Démontez les 2 caches latéraux au niveau de la selle (1 vis de chaque côté), puis dévissez les 2 vis de fixation de la selle conducteur (1 vis de chaque côté). Enlever la selle conducteur.



Vis cache latéral droit

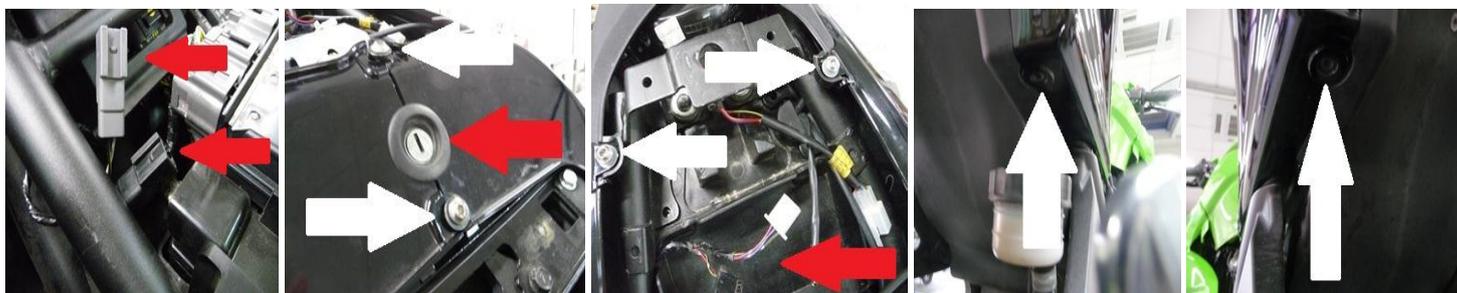


Vis cache latéral gauche  
(idem gauche et droite)



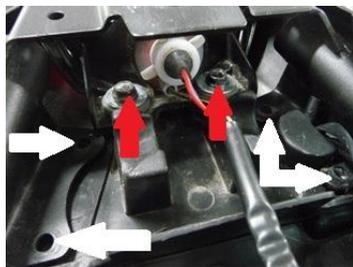
Vis selle

- Débrancher les cosses des clignotants arrière (cosses grise et noire se trouvant à droite sous la selle conducteur), les cosses du feu arrière et de l'éclairage de plaque (sous la selle passager). Dévissez les 6 vis de fixation de la coque arrière, puis déposer les 2 demie-coques arrière en prenant soin de ne pas égarer le joint de la serrure.



Flèches blanches : emplacements des 6 vis de fixations de la coque arrière.  
Flèches rouges : emplacements des cosses et du joint de serrure.

- Dévissez les 2 vis de fixation du feu arrière en prenant soin de ne pas faire tomber la plaquette de maintien des vis sur le dessous de la moto. Déposer les vis de fixation du feu arrière et la plaquette. Dévissez les 4 vis de fixation de la bavette arrière, puis déposer l'ensemble (bavette arrière et feu arrière). Séparer les 2 parties de la bavette arrière afin de ne garder que la partie supérieure et le feu arrière.



Flèches blanches : fixations bavette (x4)  
Flèches rouges : fixations feu arrière



Partie supérieure à conserver

- Repositionner les 2 demi-coques arrière et la partie supérieure du feu arrière conservée précédemment à leur emplacement d'origine. Revisser les 2 demie-coques arrière à l'aide des 6 vis précédemment enlevées. Ne pas oublier le joint de serrure.



**Cette opération nécessite le rallongement des câbles de l'éclairage de plaque et des clignotants. Nous vous conseillons de récupérer les câblages d'origine ainsi que leurs cosses et de les couper à la longueur nécessaire. Puis les raccorder au câblage des clignotants et de l'éclairage de plaque.**



**Bleu : fixations feu arrière**  
**Blanc : fixations support de plaque**  
**Rouge : fixations SUP09**

- **Fixation du feu arrière** : se munir des 2 vis Bhc 6x30, de 2 rondelles plastique Ø6 et de 2 écrous frein Ø6. Mettre une rondelle plastique sur chaque vis. Positionner le support de plaque sur la moto. Insérer les 2 vis Bhc 6x30 dans les 2 perçages prévus pour la fixation du feu arrière sur le support de plaque. Utiliser les écrous frein pour maintenir le feu arrière au support de plaque. Ne pas serrer définitivement.

- **Fixation du support de plaque** : se munir des 4 vis Bhc 6x20, de 4 rondelles plastique Ø6, de 4 écrous frein Ø6 et des 2 inserts caoutchouc filetés Ø5. Mettre une rondelle plastique sur chaque vis Bhc 6x20, puis insérer les 4 vis au niveau des 4 emplacements de la bavette d'origine. Utiliser les écrous frein afin de maintenir les 4 vis. Insérer les 2 inserts caoutchouc filetés aux emplacements prévus. Visser progressivement les 6 vis de fixation du support plaque.

- **Fixation du SUP09** : se munir des 2 vis Bhc 5x15 et du SUP09. Fixer le SUP09 sur le support de plaque à l'aide des 2 vis Bhc 5x15 sur les inserts caoutchouc filetés.

- Remonter la selle conducteur (2 vis).
- Remonter les 2 caches latéraux (2 vis).
- Remonter la selle passager.

***Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.***

***L'ensemble des éléments (SUP09, blinkers, SDC ...) fixé sur les produits en ABS ne doit pas dépasser 500 g.***

**« ATTENTION »**

\* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

\* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

\* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

\* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

\* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

\* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduite chargée ou sur routes bosselées.

\* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

\* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

## FITTING INSTRUCTIONS

### *ERMAX PLATE HOLDER ADAPTABLE ON NINJA 250 R 2008 /2012 Estimated fitting time : 1 hour*

*The assembly of the Ermax undertray involves the original indicators' removal.  
Think to bring blinkers indicators and flashers.*

#### Fitting kit

- 4 screws Bhc Ø6x20
- 2 screws Bhc Ø5x15
- 2 threaded rubber inserts Ø5
- 2 resistances RES02
- 1 reflector holder SDC02
- 2 screws Bhc Ø6x30
- 6 Nylock nuts Ø6
- 6 plastic washers Ø6
- 1 metallic support SUP09

#### Assembly

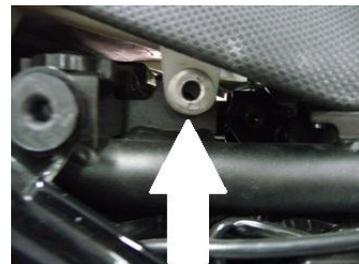
- Remove the passenger seat.
- Remove the 2 side covers at the level of the saddle (1 screw on each side), and then unscrew the 2 fitting screws of the driver seat (1 screw on each side). Remove the driver seat.



Right side cover screw

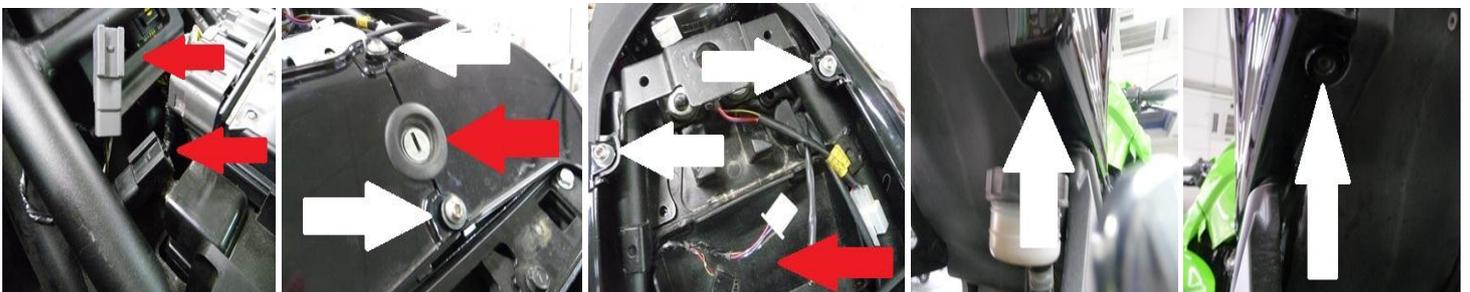


Left side cover screw  
(Same on the left and right)



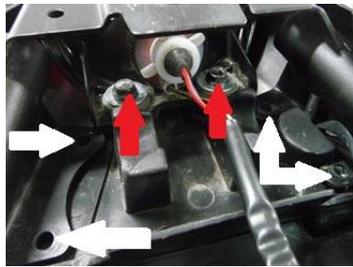
Seat screw

- Disconnect the rear indicators terminals (black and grey terminals located on the right, under the driver saddle), the taillight and plate lighting terminals (under the passenger seat). Unscrew the 6 fitting holes of the rear fairing, and then remove the 2 rear half-fairing taking care to not lose the lock seal.



White arrows: location of the 6 rear fairing fitting screws.  
Red arrows : location of the terminals and the lock seal.

- Unscrew the 2 fitting screws that secure the taillight being careful not to drop the pad retaining the screws on the underside of the bike. Remove the screws of the taillight and the pad. Unscrew the 4 fitting holes of the rear mudguard, and then remove the whole (rear mudguard and taillight). Separate the 2 parts of the rear mudguard so as to keep only the top and the taillight.



White arrows: mudguard fixation (x4)  
Red arrows : taillights fixations



Keep the top

- Replace the 2 rear half-fairing and the top of the taillight previously kept at their original location. Fit the 2 rear half-fairing with the 6 screws previously removed. Do not forget the lock seal.



**Indicators and plate lighting wires shall be extended. We advise to get the original cables like their terminals and cut to required length. Then connect them to the indicators and plate lighting wires.**



Blue: taillight fixation  
White: plate holder fixation  
Red : SUP09 fixation

- **Taillight fixation:** take 2 screws Bhc 6x30, 2 plastic washers Ø6 and 2 Nylock nuts Ø6. Place a plastic washer on each screw. Place the plate holder on the bike. Insert the 2 screws Bhc 6x30 in both drilling on the plate holder provided for the taillight fixation. Use the Nylock nuts to secure the taillight on the plate holder. Do not tighten strongly.

- **Plate holder fixation:** take 4 screws Bhc 6x20, 6 plastic washers Ø6, 4 Nylock nuts Ø6 and 2 threaded rubber inserts Ø5. Place 1 plastic washer on each screws Bhc 6x20, and then insert the 4 screws in the 4 locations of the original mudguard. Use the Nylock nuts to secure the 4 screws. Insert the 2 threaded rubber inserts on the locations provided. Screw gradually the 6 screws that secure the plate holder.

- **SUP09 fixation:** take 2 screws Bhc 5x15 and the SUP09. Fit the SUP09 on the plate holder with the 2 screws Bhc 5x15 on the threaded rubber inserts.

- Replace the driver seat (2 screws).
- Replace the 2 side covers (2 screws).
- Replace the passenger seat.

***For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.***

***The whole of parts (SUP09, blinkers, reflector holder ...) fitted on ABS products shall not exceed 500 g.***

**« CAUTION »**

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

\* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

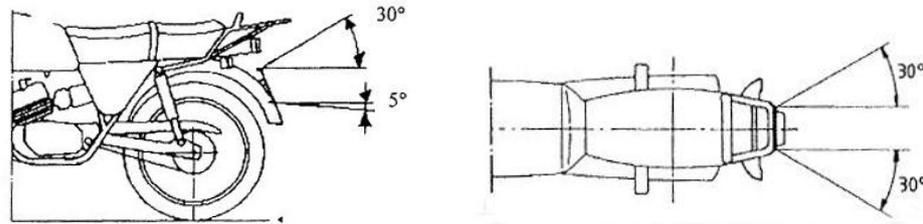
\* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

\* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

\* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

### L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité  
géométrique  
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

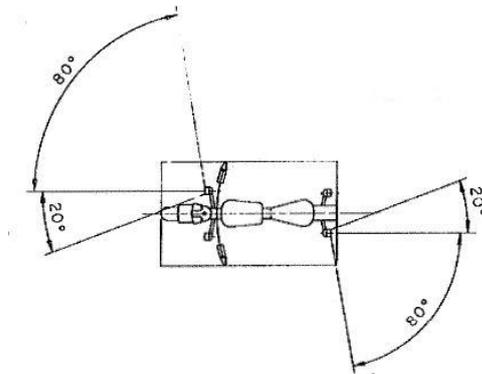
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE ( ⚠ Attention aux mises à jour).

### La signalisation lumineuse

Tout motorcycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptré non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

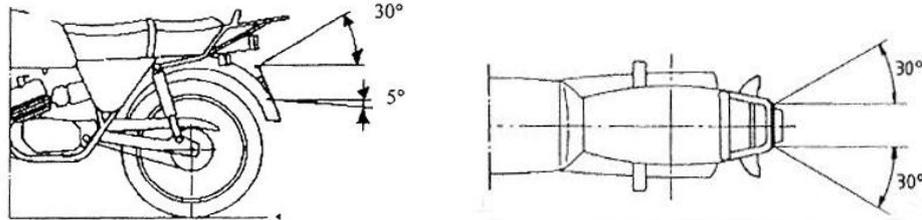
Se référer à la Directive 2009/67/CE ( ⚠ Attention aux mises à jour).

**FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE  
WITH EUROPEAN DIRECTIVES  
RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES**

Quality service - January 2013

**Requirements when fitting number plate**

Required  
geometric  
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

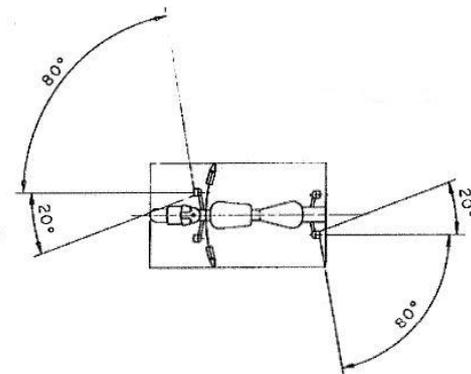
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE ( ⚠ Please be aware of any updates).

**Illuminated indicators**

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE ( ⚠ Please be aware of any updates).