

NOTICE DE MONTAGE

SABOT MOTEUR EVO ERMAX ADAPTABLE SUR KAWASAKI Z 750 R 2011/2012 KAWASAKI Z 750 2007/2012 Durée de montage estimée : 30 minutes

Kit de fixation



Sabot moteur



Pattes de fixation



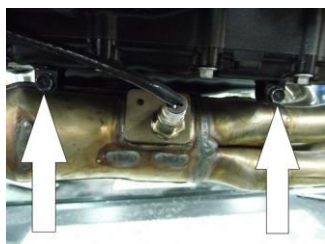
Partie centrale

- 4 vis BHc tête large Ø5x20
- 4 silent blocks avec entretoise acier
- 4 vis BHc 5x15 grosse tête
- 4 rondelles Ø5 + 4 écrous Ø5
- 2 pattes de fixation + 1 partie centrale

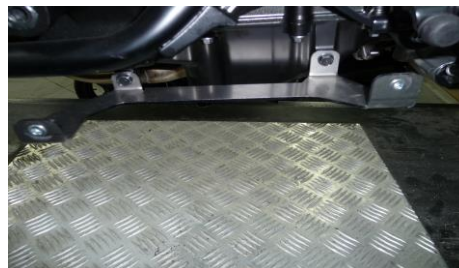
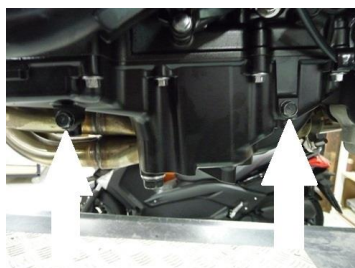
Montage

1. Montage des pattes de fixation

- Dévisser les 2 vis repérées par les flèches sur la photo ci-dessous. Positionner la patte de fixation gauche comme indiqué sur la photo, puis la visser à l'aide des 2 vis précédemment enlevées.



- Dévisser les 2 vis repérées par les flèches sur la photo ci-dessous. Positionner la patte de fixation droite comme indiqué sur la photo, puis la visser à l'aide des 2 vis précédemment enlevées.



2. Montage du sabot moteur

- Assembler les 3 parties du sabot avec les vis 5x15, rondelles et écrous fournis.
- Retirer les entretoises acier des silent blocks fournis. Insérer les silent blocks caoutchouc sur le sabot puis réinsérer les entretoises acier. Les entretoises acier se positionnent à l'extérieur de la pièce. Positionner le sabot moteur contre les pattes de fixation et le visser à l'aide des 4 vis BHc Ø5x20.

Une fois monté, le sabot ne doit avoir aucun contact avec le moteur et doit être suffisamment éloigné de la ligne d'échappement. Il peut être nécessaire de modifier légèrement les angles des pattes de fixations pour ajuster l'accessoire à chaque moto (ne pas plier les pattes de fixation quand elles sont montées sur le sabot).

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Les sabots ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite "sportive", ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une **utilisation routière normale**.

* Déplacer toute durite pouvant couler à l'intérieur des sabots. Toute casse due à des **écoulements de produits corrosifs** n'est pas garantie.

* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX EVO BELLY PAN ADAPTABLE ON KAWASAKI Z 750 R 2011/2012 KAWASAKI Z 750 2007/2012

Estimated fitting time : 30 mn

Fitting kit



Belly pan



Fitting brackets



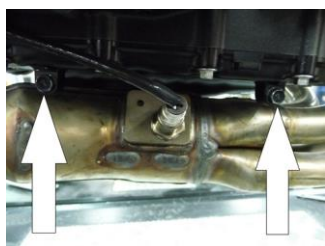
Central part

- 4 BHc screws wide head Ø5x20
- 4 silent blocks with steel spacers
- 4 BHc screws big head 5x15
- 4 washers Ø5 + 4 nuts Ø5
- 2 fitting brackets + 1 central part

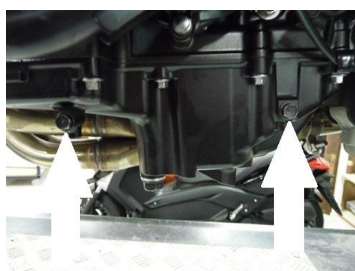
Assembly

1. Fitting brackets' assembly

- Unscrew the 2 screws indicated by arrows on the below photo. Place the left fitting bracket as indicated on the picture, and then fit it using the 2 screws previously removed.



- Unscrew the 2 screws indicated by arrows on the below photo. Place the right fitting bracket as indicated on the picture, and then fit it using the 2 screws previously removed.



2. Belly pan's assembly

- Assemble the 3 parts of the belly pan with the screws 5x15, washers and nuts provided.
- Remove the steel spacers from the provided silent blocks. Insert the rubber silent blocks on the belly pan and then put again the steel spacers. Steel spacers are placed outside the part. Place the belly pan against the fitting brackets and screw it thanks to the 4 BHC screws Ø5x20.

Once fitted, the belly pan must have no contact with motor and has to be far enough from complet exhaust system. Fitting brackets' angles may be a little modified in order to adjust the accessory to every motorbike (do not fold the fixing brackets while fitted on belly pan).

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- * Belly pans will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a "sports" driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a **normal road use**.
- * Move hoses so that they do not fall inside the belly pans. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.