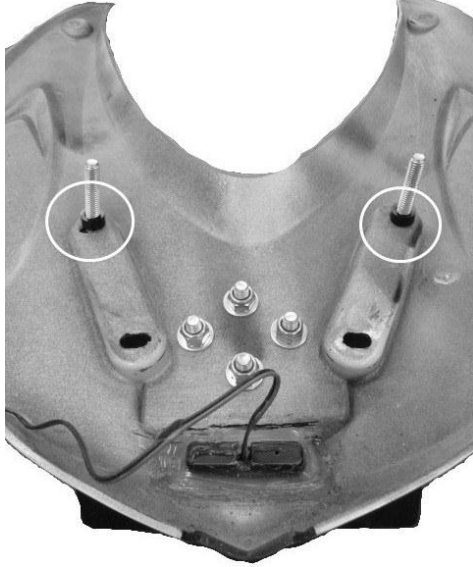


### **SUPPORT DE PLAQUE ERMAX ADAPTABLE SUR GSXR 1000 2009 → ∞**

Position des entretoises plastique



Position des agrafes filetées

### Kit de fixation

- 1 support de plaque SUP00
- 4 vis BHc 6×15 tête large
- 4 rondelles acier Ø6 type M
- 4 écrous frein M6
- 2 rondelles plastique Ø5
- 1 support catadioptre SDC02
- 4 vis BHc 6×35
- 4 rondelles plastique Ø6
- 2 vis BHc 5×20
- 2 agrafes filetées M5
- 2 entretoises plastique Ø6 L : 5mm

### Montage

- Démontez les deux selles, la coque arrière ainsi que la bavette d'origine.
- Sur les deux pattes de fixation inférieures de la coque arrière, mettez en place les agrafes filetées (voir photo).
- Repositionnez la coque arrière. Mettez en place les fils de l'éclairage de plaque et branchez-le.
- Fixez le support de plaque Alu sur la pièce peinte en utilisant les 4 vis BHc 6×15 tête large ainsi que les 4 rondelles acier et les 4 écrous frein M6.
- Montez l'ensemble sur la moto en insérant les entretoises plastique comme indiqué sur la photo, puis fixez-le en utilisant les vis et rondelles Ø5 sur les points inférieurs (fixation avec les agrafes filetées) et les vis et rondelles Ø6 sur les autres points de fixation.

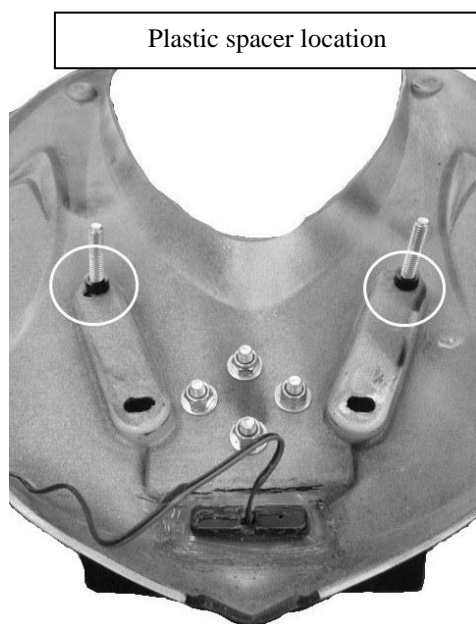
***Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.***

#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- \* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduite chargée ou sur routes bosselées.
- \* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

## FITTING INSTRUCTIONS

### *ERMAX PLATE HOLDER ADAPTABLE ON GSXR 1000 2009 → ∞*



### Fitting kit

- 1 SUP00 number plate support
- 4 BHc 6x15 screws (big head)
- 4 Ø6 steel washers
- 4 M6 Nylock nuts
- 2 Ø5 plastic washers
- 1 reflector holder SDC02
- 4 BHc 6x35 screws
- 4 Ø6 plastic washers
- 2 BHx 5x20 screws
- 2 M5 threaded fasteners
- 2 plastic spacers Ø6 L: 5mm

### Assembly

- Remove both saddles, rear fairing and the original number plate support.
- Place the threaded fasteners on both lower fitting brackets of the rear fairing (see photos).
- Reposition the rear fairing and then place and connect the electrical wires of the plate lighting.
- Fit the aluminium number plate support on the painted accessory by using the 4 BHc 6x15 screws (big head), the 4 steel screws and the 4 M6 Nylock nuts.
- Assemble the whole on the motorbike by inserting plastic spacers as indicated on the photo, then fit thanks to the Ø5 screws and washers on the lower fitting points (fixation with threaded fasteners), and the Ø6 screws and washers on the other fitting points.

***For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.***

#### « CAUTION »

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

\* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

\* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

\* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

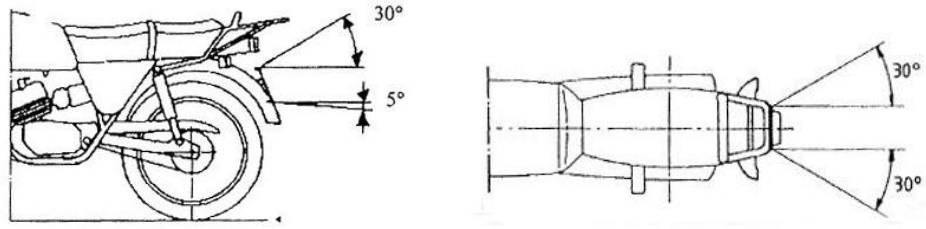
\* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE D'APRES LES DIRECTIVES EUROPEENNES CONCERNANT LA SIGNALISATION ET LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Service qualité - Janvier 2013

### L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité  
géométrique  
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

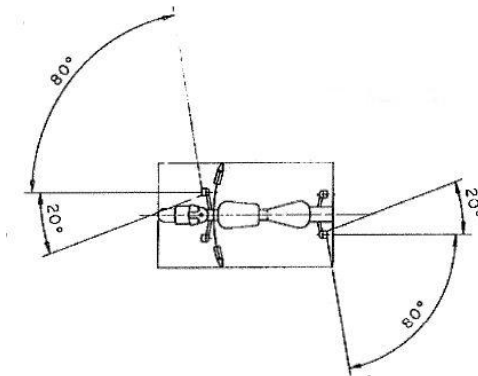
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE ( ⚠ Attention aux mises à jour).

### La signalisation lumineuse

Tout motocycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptré non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

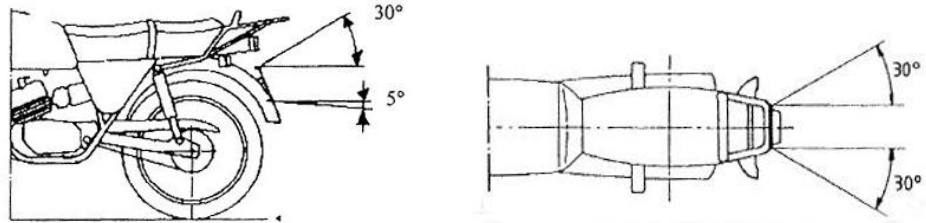
Se référer à la Directive 2009/67/CE ( ⚠ Attention aux mises à jour).

**FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE  
WITH EUROPEAN DIRECTIVES  
RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES**

Quality service - January 2013

**Requirements when fitting number plate**

Required  
geometric  
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

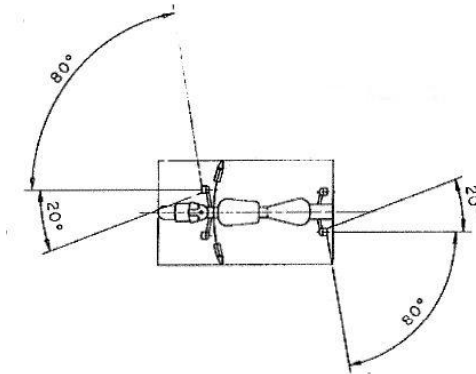
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE ( ⚠ Please be aware of any updates).

**Illuminated indicators**

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE ( ⚠ Please be aware of any updates).