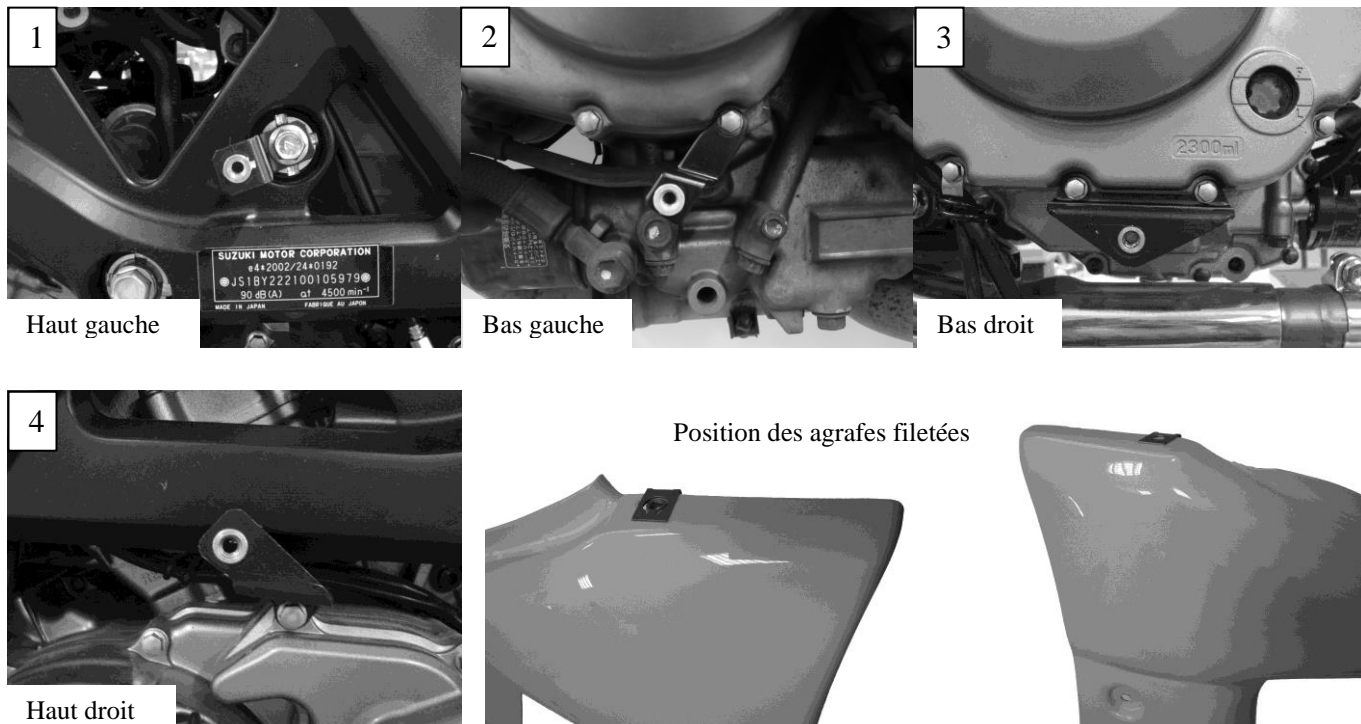


FLANCS DE CARENAGE ERMAX ADAPTABLES SUR SV 650 S 2003 → ∞



Kit de fixation

- | | | |
|----------------------------|---------------------------------|------------------------|
| - 2 agrafes filetéés M5 | - 2 entretoises plastique Ø6×10 | - 2 vis BHc 6×25 |
| - 3 rondelles plastique Ø5 | - 3 écrous autobloquants M5 | - 4 vis BHc 6×20 |
| - 6 rondelles plastique Ø6 | - 4 entretoises caoutchouc Ø6×5 | - 4 pattes de fixation |
| - 5 vis BHc 5×15 | - 50 cm de joint | |

Montage

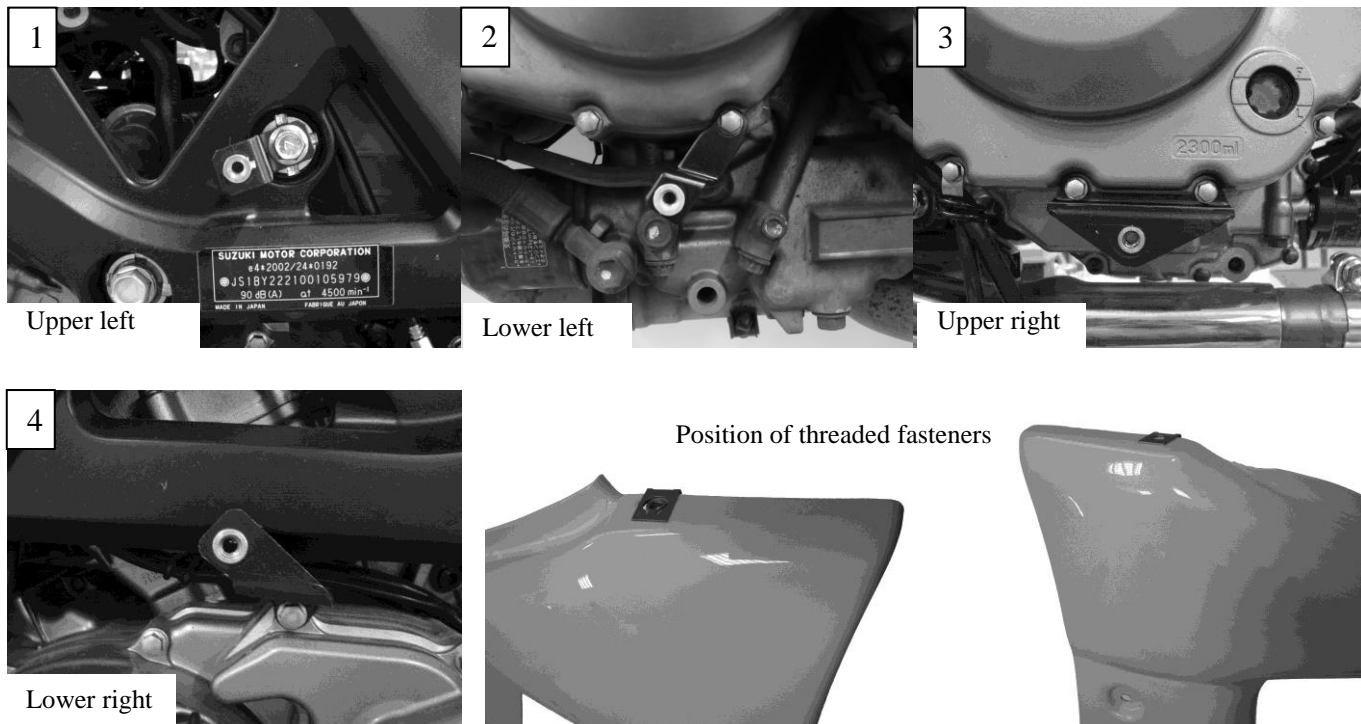
- Mettre en place les pattes de fixation comme indiqué sur les photos 1 à 4.
- Mettre en place les agrafes filetéés sur les flancs de carénage (voir photos).
- Démontez les rivets plastique qui se trouvent sous la tête de fourche, juste au-dessus du radiateur. Démontez la vis inférieure de la protection de radiateur. Positionner chaque flanc de carénage et le maintenir à l'aide de 2 vis BHc 5×15.
- Fixer les flancs sur le radiateur grâce aux 2 vis BHc 6×25, 2 rondelles plastique et en insérant une entretoise Ø6×10 entre les flancs et le radiateur. Le joint vient se mettre sur la tête de fourche, entre celle-ci et les flancs.
- Fixer ensuite les flancs sur les pattes de fixation à l'aide des 4 vis BHc 6×20, des rondelles plastique Ø6, et en insérant entre les pattes et les flancs, les entretoises caoutchouc Ø6 ×5.
- Assembler les deux parties des flancs à l'aide des 3 vis BHc 5×15, des 3 rondelles Ø5 et des 3 écrous M5 restants.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les flancs ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite "sportive", ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une **utilisation routière normale**.
- * Déplacer toute durite pouvant couler à l'intérieur des sabots. Toute casse due à des **écoulements de produits corrosifs** n'est pas garantie.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX LOW FAIRING ADAPTABLE ON SV 650 S 2003→∞



Fitting kit

- | | | |
|---------------------------|---------------------------|----------------------|
| - 2 M5 threaded fasteners | - 2 Ø6×10 plastic spacers | - 2 6×25 BHc screws |
| - 3 Ø5 plastic washers | - 3 M5 nylock nuts | - 4 6×20 BHc screws |
| - 6 Ø6 plastic washers | - 4 Ø6×5 rubber spacers | - 4 fitting brackets |
| - 5 5×15 BHc screws | - 50 cm of edge trim | |

Assembly

- Put fixing brackets in place as shown on photos 1 to 4.
- Fit threaded fasteners in place on the low fairing as on above photos.
- Remove plastic rivets which are located below nose fairing, just above the radiator.
- Remove lower screw from radiator cover.
- Position the low fairings and fix them with 2 5×15 screws.
- Fix the low fairings to the radiator using 2 6×25 screws, 2 plastic washers, and inserting Ø6×10 spacers between the lower fairings and the radiator.
- The edge trim should be fitted to the nose fairing, between this one and the low fairings.
- The low fairings should then be attached to the brackets already fixed earlier to the bike, using 4 6×20 screws, plastic washers, and inserting the Ø6×5 rubber spacers between the brackets and the low fairings.
- Secure the fairing lowers using the remaining screws, washers and nuts.

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * Low fairings will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a "sports" driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a **normal road use**.
- * Move hoses so that they do not fall inside the belly pans. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.