

NOTICE DE MONTAGE

GARDE-BOUE ERMAX ADAPTABLE SUR GSX-S 1000 / F 2015 → ∞ Pneu d'origine : DUNLOP D214 190/50ZR17

Kit de fixation

- 1 équerre de fixation
- 2 vis BHc 6×15 acier (grosse tête)
- 4 rondelles plastique Ø6
- 1 rondelle acier Ø6 large
- 1 vis BHc 5×15 (grosse tête)
- 3 vis H 6×15 (tête hexagonale)
- 1 rondelle plastique Ø5

Montage

- Démontez la platine de sélecteur de vitesse.
- Démontez le cache chaîne d'origine (2 vis et un rivet plastique).
- Démontez le garde-boue d'origine (3 vis).

- Sur la fixation côté droit, fixer l'équerre fournie avec une vis H 6×15 comme sur la photo (l'équerre doit être le mieux alignée possible avec la patte support de durite de frein).



- Monter le garde-boue à l'aide d'une vis BHc 6×15 pour l'avant, la vis BHc 5×15 pour le côté droit sur l'équerre et une vis H 6×15 pour le côté gauche, en utilisant les rondelles appropriées.
- Monter le cache chaîne en le faisant passer de l'avant de la moto vers l'arrière. Puis le fixer avec une vis BHc 6×15 et une rondelle sur sa fixation basse, une vis H 6×15 et la rondelle acier Ø6 à l'intérieur du bras oscillant, et enfin le rivet plastique d'origine à son emplacement.
- Remonter la platine de sélecteur de vitesse.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX REAR HUGGER ADAPTABLE ON GSX-S 1000 / F 2015 → ∞ Original tire : DUNLOP D214 190/50ZR17

Fitting kit :

- 1 fitting bracket
- 2 BHc 6×15 steel screws (big head)
- 4 plastic washers Ø6
- 1 steel washer Ø6 large
- 1 BHc 5×15 screw (big head)
- 3 H 6×15 screws (hexagon head)
- 1 plastic washer Ø5

Fitting instructions

- Remove the gear lever plate.
- Remove the original chain guard (2 screws and 1 plastic rivet).
- Remove the original hugger (3 screws).

- On the right-hand side mounting point, fit the bracket provided with one H 6×15 screw as shown in the photo (make sure both the bracket and hole are aligned in relation to the brake hose fitting bracket).



- Fit the rear hugger using one BHc 6×15 screw at the front, the BHc 5×15 screw on the bracket on the right-hand side and one H 6×15 screw on the left-hand side, together with the appropriate washers.
- Fit the chainguard by sliding it from the front to the back of the bike. Then secure it using the BHc 6×15 screw and a washer on the lower fixing point, a H 6×15 screw and the Ø6 steel washer inside the swinging arm, and finally the original plastic rivet is replaced in its original location.
- Replace the gear lever plate.

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.