

CAPOT DE SELLE ERMAX ADAPTABLE SUR SUZUKI GSR 750 2011 → ∞ *Durée de montage estimée 30 min*

Kit de fixation

- | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|---|
| - 3 inserts caoutchouc | - 2 agrafes filetées Ø5 | - 2 vis BHc Ø5x10 (petite tête). |
| - 3 vis BHc Ø5x15 noire (grosse tête) | - 2 écrous frein Ø5 | - 2 rondelles acier Ø5. |
| - 2 vis BHc Ø5x15 (petite tête) | - 2 pattes de fixations | - 2 entretoises caoutchouc |
| - 3 rondelles caoutchouc Ø5 | - 1 partie intérieur en ABS | - 1 morceau de film adhésif de protection |

Montage

1. Montage des pattes de fixation sur la coque intérieure.

- Se munir de la coque intérieure, des 3 inserts caoutchouc et des 2 agrafes filetées Ø5. Les disposer comme indiqué sur la photo (les inserts doivent être dans le même sens que les vis).



- Se munir de la patte de fixation arrière, de 2 vis Ø5x15, des 2 écrous frein Ø5 et des 2 rondelles acier Ø5. Monter la patte de fixation comme indiqué sur les photos.



- Se munir de la patte de fixation avant, de 2 vis BHc Ø5x10 et des 2 entretoises caoutchouc. Monter la patte de fixation et les entretoises comme sur les photos.



2. Montage du capot de selle sur la coque intérieure.

- Se munir des 3 vis BHc 5x15 (grosse tête) et des 3 rondelles caoutchouc Ø6. Mettre une rondelle caoutchouc sur chaque vis. Monter le capot de selle sur la coque intérieure comme sur la photo, sans serrer définitivement.



- Monter le capot de selle sur la moto. Procéder à l'ajustement de celui-ci puis le serrer définitivement.



Le jour entre la coque et la pointe du capot au niveau de l'arrière est normal et nécessaire. Il permet de clipser le capot. Si toutefois les trous oblongs prévus sur le capot de selle ne suffisent pas, il est possible de régler la patte de fixation avant en la desserrant légèrement et en déplaçant les agrafes filetées.

- Si besoin, découper et coller le film adhésif fourni entre la coque arrière et la tranche du capot (protection contre les rayures éventuelles).

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX SEAT COVER **ADAPTABLE ON SUZUKI GSR 750 2011** → ∞ Estimated fitting time 30 min

Fitting kit

- | | | |
|---------------------------------------|---------------------------|--|
| - 3 rubber inserts | - 2 threaded fasteners Ø5 | - 2 screws BHc Ø5x10 (small head) |
| - 3 screws BHc Ø5x15 black (big head) | - 2 Nylock nuts Ø5 | - 2 steel washers Ø5 |
| - 2 screws BHc Ø5x15 (small head) | - 2 fitting brackets | - 2 rubber spacers |
| - 3 rubber washers Ø5 | - 1 inner ABS part | - 1 piece of adhesive tape of protection |

Assembly

1. Fitting brackets mounting on the rear fairing.

- Provide yourself with the inner shell, the 3 rubber inserts and 2 threaded fasteners Ø5. Place them as indicated on the photo (inserts have to be in the same way than screws).



- Provide yourself with the rear fitting bracket, the 2 screws Ø5x15, the 2 Nylock nuts Ø5 and the 2 steel washers Ø5. Fit the bracket as indicated on the pictures.



- Provide yourself with the front fitting bracket, the 2 screws Ø5x10 and the 2 rubber spacers. Fit the bracket and the spacers as shown on the photos.



2. Seat cover mounting on the inner shell.

- Provide yourself with 3 screws BHc 5x15 (big head) and 3 rubber washers Ø6. Place a rubber washer on each screw. Place the seat cover on the inner shell as in the photo, without tightening the 3 screws.



- Mount the seat cove on the bike. Proceed with its adjustment, and then tighten completely.



The space between the original fairing and the seat cover's tip at the back is normal and necessary. You can clip the seat cover thanks to it. However, if the oblong holes on the seat cover are not sufficient, you can adjust the front bracket by loosening it slightly and moving the threaded fasteners.

- If necessary, cut and stick the provided adhesive tape between the rear shell and the edge of the seat cowl (protection against possible scratches).

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.