

NOTICE DE MONTAGE

SUPPORT DE PLAQUE ERMAX ADAPTABLE SUR GSR 750 2011 → ∞ *Durée de montage estimée : 45 min*

Le montage du PdR Ermax implique la suppression des clignotants d'origine. Penser à se munir de blinkers. Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.

Kit de fixation

- 2 vis BHc 6x25
- 4 rondelles plastique Ø6
- 1 support métallique SUP 09
- 2 vis BHc 6x30
- 2 entretoises plastique Ø6x17
- 1 support catadioptré SDC02
- 4 vis BHc 5x15 petite tête
- 2 entretoises plastique Ø6x5

Montage

- Enlever la selle passager.
- Déclipser le collier qui maintient le faisceau, puis débrancher les 3 cosses : blanche (EdP), noire (clignotant gauche) et grise (clignotant droit).



Clips et emplacement des cosses

- Dévisser les 4 vis de maintien de la bavette arrière et enlever cette dernière.
- Positionner les 4 rondelles plastique Ø6 sur chaque vis BHc 6x25 et 6x30. Positionner les 4 entretoises comme indiqué sur la photo. Astuce : à l'aide d'une colle type cyanoacrylate, déposer quelques gouttes sur chaque entretoise et les coller comme indiqué sur la photo.



Avant de commencer tout montage du support sur la moto, penser à vérifier (et à rallonger si nécessaire) la longueur des fils des répéteurs triangulaires et de l'éclairage de plaque. En cas de montage avec blinkers, les fils passent par l'un des trous du SUP09.

- Monter le support de plaque sur la moto à l'aide des vis BHc 6x25 et 6x30 (les vis BHc 6x25 se trouvant à l'emplacement des entretoises Ø6x5 et les vis BHc 6x30 à l'emplacement des entretoises Ø6x17).
- Monter le SUP09 sur les 4 inserts à l'aide des 4 vis BHc 5x15 (3 si montage avec blinkers).
- Brancher les clignotants, l'éclairage de plaque. Remonter la selle passager.

L'ensemble SUP09 + plaque + EDP + blinkers ne doit pas dépasser 500 g.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX PLATE HOLDER **ADAPTABLE ON GSR 750 2011** → ∞ *Estimated fitting time: 45 min*

The assembly of the Ermax undertray involves the original indicators' removal.
Think to bring blinkers.
For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.

Fitting kit

- 2 screws BHc 6x25
- 4 plastic washers Ø6
- 1 metallic support SUP 09
- 2 screws BHc 6x30
- 2 plastic spacers Ø6x17
- 1 reflector holder SDC02
- 4 screws BHc 5x15
- 2 plastic spacers Ø6x5

Assembly

- Remove the passenger seat.
- Unclip the ring holding the beam, then disconnect the 3 terminals: white (PL), black (left indicator) and gray (right indicator).



Terminals' clips and location

- Unscrew the screws holding the rear mudguard and remove it.
 - Place the 4 plastic washers Ø6 on each screw BHc 6x25 and 6x30. Put the 4 spacers as indicated on the photo.
- Tip: apply a few drops of a cyanoacrylate glue to stick the spacers as shown on the picture.



You are advised first to check the length of the plate lighting and triangular side-markers' wires (and extend them if necessary).
In case of mounting with blinkers, wires go through one of the SUP09 holes.

- Fit the plate holder on the bike thanks to the screws BHc 6x25 (placed at the spacers Ø6x5 location) and 6x30 (placed at the spacers Ø6x17 location).
- Mount the SUP09 on the 4 inserts by using the 4 screws BHc 5x15 (3 only for the mounting with blinkers).
- Connect the indicators and the plate lighting. Replace the passenger seat.

The whole SUP09 + plate + lighting + blinkers does not be more than 500 g.

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

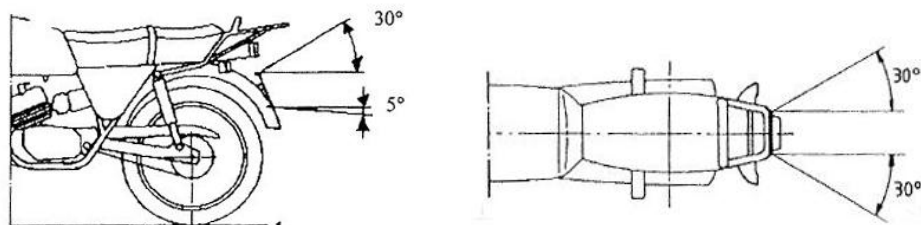
* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE D'APRES LES DIRECTIVES EUROPEENNES CONCERNANT LA SIGNALISATION ET LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Service qualité - Janvier 2013

L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité
géométrique
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

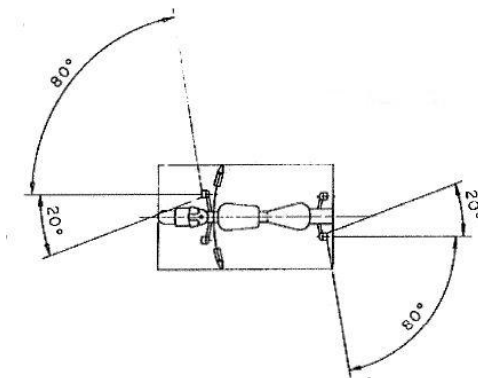
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

La signalisation lumineuse

Tout motorcycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptré non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

Se référer à la Directive 2009/67/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

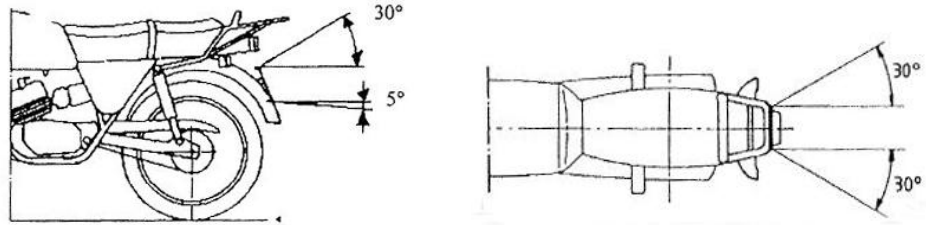


**FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE
WITH EUROPEAN DIRECTIVES
RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES**

Quality service - January 2013

Requirements when fitting number plate

Required
geometric
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

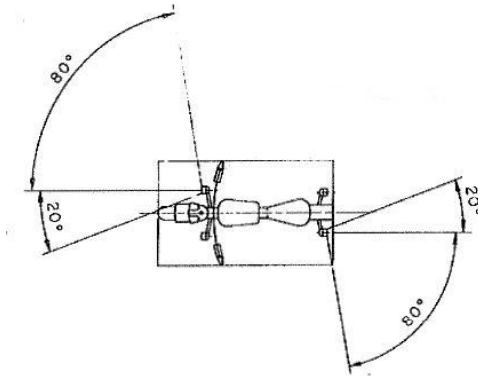
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE (⚠ Please be aware of any updates).

Illuminated indicators

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE (⚠ Please be aware of any updates).