



1074, AVENUE DES CARRIERES – ZA LA PLAINE DU CAIRE III  
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE  
www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

## NOTICE DE MONTAGE

**GARDE-BOUE ERMAX**  
**ADAPTABLE SUR GSR 600 2006 → ∞**  
Pneu d'origine : Bridgestone BT 014 180/55 ZR 17.

**ATTENTION LE MONTAGE DU GARDE BOUE NECESSITE LE DEMONTAGE DE LA ROUE ARRIERE**

### Kit de fixation

- 3 rondelles plastique Ø6

### Montage

- Démontez la roue arrière, le garde boue d'origine et le carter chaîne.
- Repercez la patte de fixation de durite de frein à un Ø10mm.
- Positionnez le garde boue Ermamax en mettant la patte de fixation de la durite à l'extérieur du garde boue (entre le garde-boue et le bras oscillant). Remontez la roue arrière.
- Avant de bloquer le serrage de toutes les vis (avec les rondelles fournies), contrôlez le centrage du garde-boue par rapport à la roue.

#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- \* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermamax.

## FITTING INSTRUCTIONS

**ERMAX REAR HUGGER**  
**ADAPTABLE ON GSR 600 2006 → ∞**  
Original tyre: Bridgestone BT 014 180/55 ZR 17

**WARNING THE FITTING OF THIS REAR HUGGER REQUIRE THE REMOVAL OF THE REAR WHEEL**

### Fitting kit

- 3 Ø6 plastic washers

### Assembly

- Place bike on stand. Remove the rear wheel, the original chainguard and rear hugger.
- Re-drill the brake hose mounting bracket with a 10mm Ø hole.
- Position the hugger on the bike and take note of its mounting points prior to fixing.
- The brake hose fixing bracket is fitted on the outside of the hugger (between the hugger and swing arm).
- Replace wheel, ensuring that wheel and hugger are correctly centred.
- Before tightening screws and provided washers, check that the rear hugger is well centred.

#### "ATTENTION"

- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- \* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- \* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- \* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- \* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.