



1074, AVENUE DES CARRIERES – Z.A LA PLAINE DU CAIRE III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE

GARDE-BOUE ERMAX
ADAPTABLE SUR GSF 600 BANDIT 1995/1999
Pneu d'origine en 160.

Kit de fixation

- 1 collier
- 1 insert complet Ø6
- 1 kit de vis nylon Ø6
- 1 équerre

Montage

- Démontez le carter de chaîne d'origine et conservez les deux boulons que vous utiliserez pour le montage du garde-boue.
- Présentez le garde-boue sur le bras oscillant en le centrant par rapport au pneu et tracez l'emplacement du perçage Ø9 pour la fixation de l'insert fourni. Le garde-boue doit être bien centré par rapport au pneu, avant le perçage. Le collier peut remplacer l'équerre si vous ne souhaitez pas percer le bras oscillant.
- Fixez les inserts en alu à l'aide d'une pince spéciale du commerce de type « Facom ou Würth ».
- La vis BTR de Ø6 fournie vous servira à fixer la patte coudée côté droit.
- Remontez le garde-boue en serrant progressivement les trois points de fixation mais sans excès pour ne pas endommager ou déformer le garde-boue qui est en plastique.
- Pensez à durcir l'amortisseur arrière quand vous roulez avec un passager ou sur une route bosselée pour ne pas endommager le garde-boue.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermamax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX REAR HUGGER ADAPTABLE ON GSF 600 BANDIT 1995/1999 Original tyre 160.

Fitting kit

- 1 collar
- 1 Ø6 Complete insert
- 1 Ø6 nylon screws kit
- 1 square

Assembly

- Remove the chain guard and keep the two bolts that you will use for the fitting of the rear hugger.
- Position the rear hugger on the swinging arm. Align it well with the tyre and mark out the place of drilling (Ø9) for the fitting of the provided insert. The collar may replace the square if you do not want to bore the swinging arm.
- Fit the aluminium inserts using a trade tool (“Facom” or “Würth”).
- The Ø6 BTR screws will be used to fit an angled bracket on right side.
- Reposition the rear hugger gradually tightening the three fittings to avoid damaging the rear hugger.
- Don't forget to harden the rear shock absorber when you ride with a passenger or on poor road surfaces to avoid damaging the rear hugger.

ATTENTION

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstick the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.