



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermamax.fr - E-Mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE

GARDE-BOUE ERMAX ADAPTABLE SUR
GSF 1200 BANDIT 1996/2006
GSF 1250 BANDIT 2007 → ∞
GSX 1250 FA 2010 → ∞
Pneu d'origine en 180

Kit de fixation

- 1 patte de fixation
- 2 vis BHc Ø5×15 grosse tête
- 2 rondelles plastique Ø5
- 2 rondelles plastique Ø6
- 1 morceau de mousse de 50 mm et épaisseur 1 mm

Montage

- Démontez le carter de chaîne d'origine et conservez les deux boulons.
- Mettre en place la patte de fixation sur le bras oscillant côté droit, en intercalant la mousse entre la patte et le bras oscillant.
- Positionner le garde-boue en le centrant par rapport au pneu.
- Fixer le côté gauche avec les deux boulons du carter de chaîne d'origine et les rondelles Ø6. Et fixer le côté droit sur la patte de fixation à l'aide des deux vis et des deux rondelles Ø5 fournies, en serrant progressivement mais sans excès.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermamax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermamax.fr - E-Mail : accueil@ermamax.fr

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX REAR HUGGER ADAPTABLE ON
GSF 1200 BANDIT 1996/2006
GSF 1250 BANDIT 2007 → ∞
GSX 1250 FA 2010 → ∞
original tyre 180.

Fitting kit

- 1 bracket
- 2 BHc 5×15 screws
- 2 Ø5 plastic washers
- 2 Ø6 plastic washers
- 1 piece of foam length 50 mm and thickness 1 mm

Assembly

- Remove the original chain guard and keep both bolts.
- Place the bracket on the right-hand-side of the swinging arm, by inserting the foam between the bracket and the swinging arm.
- Position the hugger by taking care to align it well with the tyre.
- Fit the left-hand-side of the hugger with the two bolts of the original chain guard and the Ø6 washers. And fit the right-hand-side on the bracket thanks to both Ø5 screws and washers furnished, without tightening excessively.

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.