



Kit de fixation

- 4 vis 6×10.
- 2 vis 6×15.
- 4 rondelles en caoutchouc.
- 6 rondelles en acier.
- 2 entretoises M6×20.
- 2 écrous M6.
- 2 colliers Ø33.
- 2 pattes de fixation.

Montage

- Démontez une vis de fixation moteur/cadre (voir photos).
- Insérez la patte de fixation sur la vis mais ne serrez pas complètement afin de pouvoir orienter les fixations par la suite.
- Procédez de la même manière pour l'autre côté.
- Positionnez les colliers Ø33 sur les cadres gauche et droit en dessous du carter moteur en fixant les entretoises M6×20 avec les vis 6×10 (voir photos).
- Présentez le sabot et fixez-le sur ses quatre points de fixation (mettez les 2 vis 6×10 restantes au niveau des entretoises, et les 2 vis 6×15 au niveau des pattes de fixation).
- Faites jouer le sabot vers l'avant ou l'arrière afin que celui-ci soit bien écarté des pots.
- Serrez les quatre vis du sabot.
- Serrez les vis de fixation moteur/cadre.

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » qui peuvent les endommager et décoller le vernis.

* Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Les accessoires montés sur les motos, ayant subis des détériorations dues à un mauvais montage, ou à une incompatibilité avec d'autres accessoires (pneu, ligne d'échappement, silencieux d'échappement, pare carter ou autres, ...) ne seront ni repris ni échangés sous garantie.