

Kit de fixation

- 4 pattes de fixations
- 3 agrafes filetées Ø6
- 4 silent blocks
- 3 vis Ø6×20 petite tête
- 4 rondelles plastique Ø5
- 4 rondelles plastique Ø6
- 2 entretoises plastique Ø6×H10×L20
- 2 vis BHC Ø6×20 grosse tête noir
- 2 vis BHC Ø6×30 grosse tête noir
- 1 partie centrale
- 3 écrous nylstop Ø6
- 4 écrous nylstop Ø5
- 4 vis Ø5×15 petite tête

Montage

- Mettre en place les pattes de fixation à l'aide des 3 vis Ø6 x 20 petite tête et des 3 écrous nylstop Ø6, aux endroits indiqués sur les photos ci-dessus. La patte avant gauche se fixe sur la vis carter d'origine. Mettre les agrafes sur les pattes de fixation comme sur les photos ci-dessus.
- Assembler le sabot avec la partie centrale à l'aide des 4 vis Ø5×15 petite tête, des 4 écrous Ø5 nylstop et des 4 rondelles plastique Ø5. Monter les silent blocks sur le sabot.
- Présenter le sabot en face des pattes de fixation en insérant, côté droit de la moto, les entretoises plastique Ø6 x H10 x L20 entre le sabot et les pattes de fixation.
- Fixer le sabot sur les pattes de fixation à l'aide des 2 vis BHC Ø6×30 côté droit et des 2 vis Ø6×20 BHC côté gauche, et les rondelles plastique Ø6. Vérifier le serrage de toutes les vis.

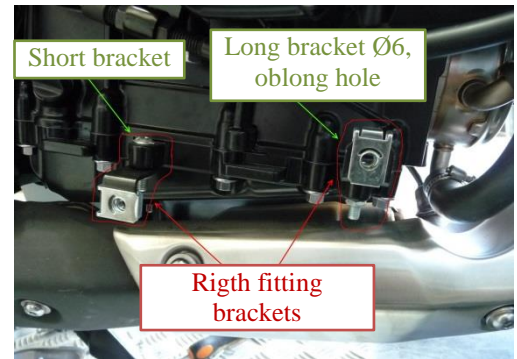
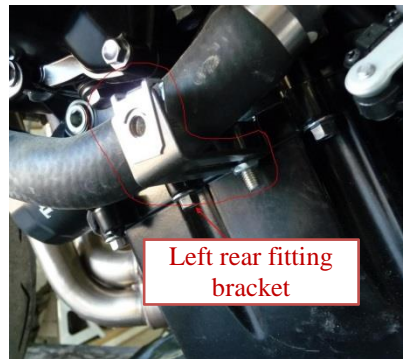
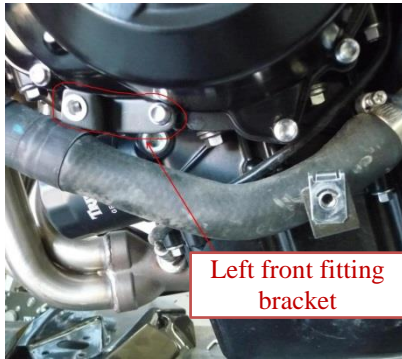
Une fois monté, le sabot ne doit avoir aucun contact avec le moteur et doit être suffisamment éloigné de la ligne d'échappement. Il peut être nécessaire de modifier légèrement les angles des pattes de fixations pour ajuster l'accessoire à chaque moto (ne pas plier les pattes de fixation quand elles sont montées sur le sabot).

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des montés d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Les sabots ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite "sportive", ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une utilisation routière normale.
- * Déplacer toute durite pouvant couler à l'intérieur des sabots. Toute casse due à des écoulements de produits corrosifs n'est pas garantie.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

FITTING INSTRUCTIONS

**ERMAX BELLY PAN ADAPTABLE
 ON TRIUMPH STREET TRIPLE 675 / R 2013 → ∞**
Estimated fitting time : 1 hour



Fitting kit

- 4 fitting brackets
- 3 threaded fasteners Ø6
- 4 silent blocks
- 3 screws 6x20 small head
- 4 plastic washers Ø5
- 4 plastic washers Ø6
- 2 plastic spacers Ø6xH10xL20
- 2 screws BHC Ø6x20 big head
- 2 screws BHC Ø6x30 big head
- 1 central part
- 3 nylostop nuts Ø6
- 4 nylostop nuts Ø5
- 4 screws 5x15 small head

Fitting instructions

- Fit the fitting brackets thanks to the 3 screws Ø6 x 20 small head and the 3 nylostop nuts Ø6 at the locations shown on the pictures above. The bracket front left is fixed to the original casing screw. Fit fasteners on fitting brackets as shown on the pictures above.
- Assemble the belly pan with the central part using the 4 screws Ø5x15 small head, 4 nylostop nuts Ø5 and 4 plastic washers Ø5. Place the silent blocks on the belly pan.
- Present the belly pan in front of the fitting brackets by inserting on the right side of the motorbike the plastic spacers Ø6 x H10 x L20 between the belly pan and the fitting brackets.
- Screw the belly pan on the fitting brackets thanks to the 2 screws BHC Ø6x30 on the right side and the 2 screws Ø6x20 BHC on the left side, and the plastic washers Ø6. Check the tightness of all the screws.

Once fitted, the belly pan must have no contact with engine and has to be far enough from complet exhaust system. Fitting brackets' angles may be a little modified in order to adjust the accessory to every motorbike (do not fold the fixing brackets while fitted on belly pan).

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * Belly pans will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a "sports" driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a **normal road use**.
- * Move hoses so that they do not fall inside the belly pans. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.