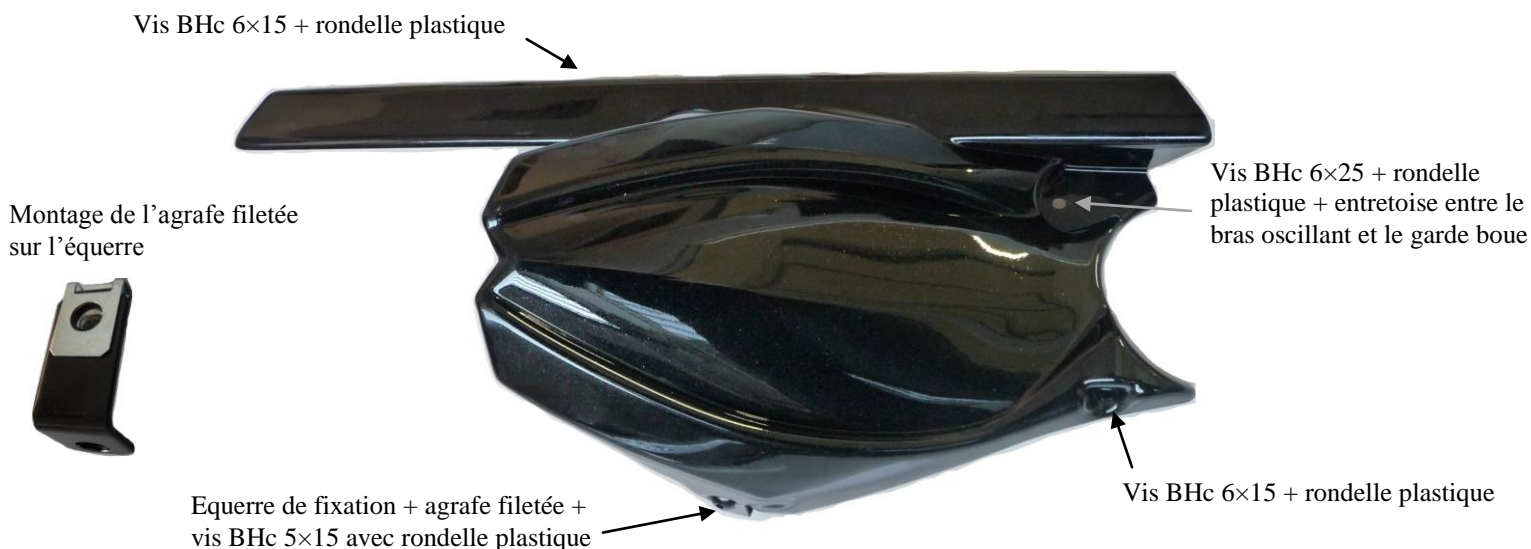


NOTICE DE MONTAGE

GARDE-BOUE ERMAX ADAPTABLE SUR 675 STREET TRIPLE / R 2013 → ∞ Durée estimée de montage : 30mn



Kit de fixation

- 2 vis BHc 6×15 grosse tête
- 3 rondelles plastique Ø6
- 1 entretoise plastique Ø6 x 10 x 20
- 1 agrafe fileté M5
- 1 équerre de fixation
- 1 vis BHc 5×15 grosse tête
- 1 rondelle plastique Ø5
- 1 vis BHc 6×25 petite tête

Montage

- Démontez le carter chaîne d'origine et le collier support de durite de frein arrière (celui situé le plus en avant sur la moto).
- Si le garde boue d'origine est monté sur la moto, démontez sa patte de fixation.
- Monter l'agrafe fileté sur le grand côté de l'équerre. Monter l'équerre à la place du collier de durite de frein avec la vis d'origine.
- Mettre en place le garde boue Ermax sur la moto et le fixer avec les vis comme indiqué sur la photo (le collier de maintien de durite de frein se glisse entre la patte de fixation et le garde boue).
- S'assurer que le garde boue soit bien centré avant un serrage définitif.

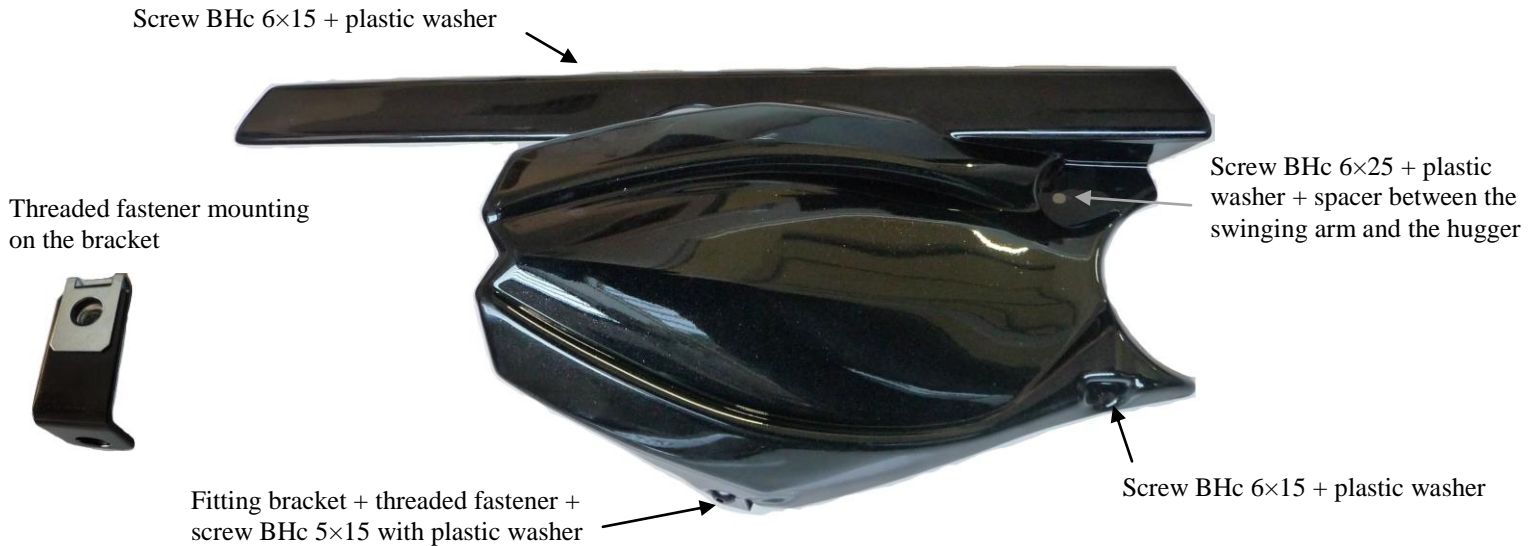
« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX REAR HUGGER ADAPTABLE ON 675 STREET TRIPLE / R 2013 → ∞

Estimated fitting time : 30mn



Fitting kit

- 2 screws BHc 6×15 big head
- 3 plastic washers Ø6
- 1 plastic spacer Ø6 x 10 x 20
- 1 threaded fastener M5
- 1 fitting bracket
- 1 screw BHc 5×15 big head
- 1 plastic washer Ø5
- 1 screw BHc 6×25 small head

Fitting instructions

- Remove the original chain guard and the collar that secures the rear brake hose (the one located further forward on the motorbike).
- If the original hugger is already mounted on the motorcycle, remove its fitting bracket.
- Place the threaded fastener on the long side of the bracket. Fit the bracket in place of the brake hose collar with the original screw.
- Place the Ermax rear hugger on the motorcycle and screw it with the screws as shown on the picture above (the brake hose collar shall be placed between the bracket and the hugger).
- Pay attention the hugger is well centered before final tightening.

< CAUTION >

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.