

NOTICE DE MONTAGE

GARDE BOUE ARRIERE ERMAX ADAPTABLE SUR R3 2015 / MT03 2016 → ∞

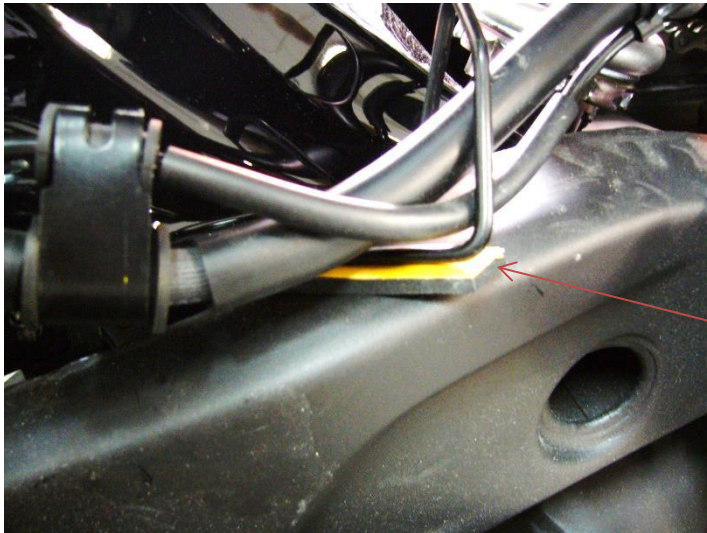
*Durée estimée de montage : 1/2 heure
Pneu d'origine Michelin pilot street en 140/70 17*

Kit de fixation

- 1 bout de mousse L : 60mm, l : 10mm, ép. :4mm
- 3 vis BHc 6×15 grosse tête noire
- 3 rondelles plastique Ø6

Montage

- Démontez le garde-boue d'origine.
- Montez le garde boue fourni à l'aide des vis 6x15. Du côté de la durite, mettez la rondelle plastique entre le garde-boue et la patte de fixation de durite.
- Ne pas bloquer les vis afin d'ajuster le positionnement du garde-boue. Une fois celui-ci bien centré, bloquez les vis.
- Placez la mousse sur le bras oscillant, sous la patte de fixation durite comme indiqué sur la photo ci-dessous :



Position de la mousse

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

FITTING INSTRUCTIONS

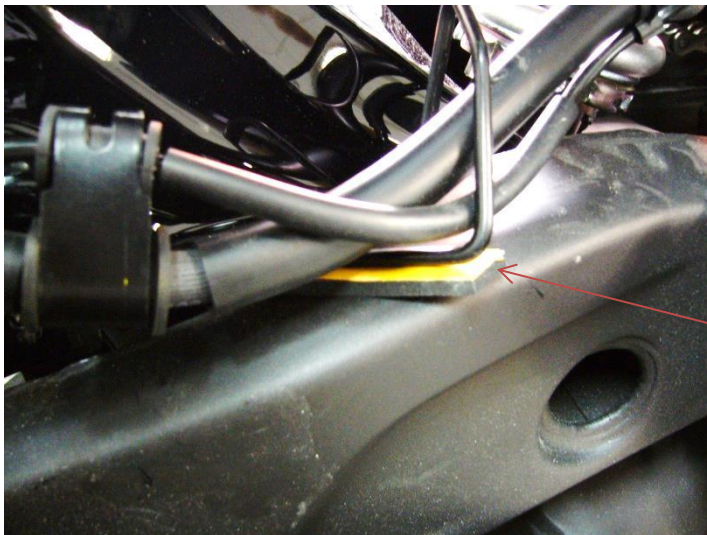
ERMAX REAR HUGGER
ADAPTABLE ON R3 2015 / MT03 2016 → ∞
Estimated fitting time : 1/2 hour
Original tyre Michelin pilot street in 140/70 17

Fitting kit

- 1 foam piece L : 60mm, l : 10mm, st. :4mm
- 3 BHc 6×15 screws black big head
- 3 plastic washers Ø6

Assembly

- Remove the original rear hugger.
- Fit the provided hugger with the screws 6x15. On the hose side, put the plastic washer between the hugger and the hose fixing bracket.
- Do not tighten screws in order to adjust the hugger position. Once this one well centered, block screws.
- Place the foam on the swimming arm, under the hose fixing bracket as shown on the picture :



Foam position

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to **wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.