

NOTICE DE MONTAGE

PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPTABLE SUR MT 09/ FZ9 2014 → ∞ Durée estimée de montage : 1h30

Le montage du PdR Ermax implique la suppression des clignotants d'origine. Penser à se munir de blinkers. Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.

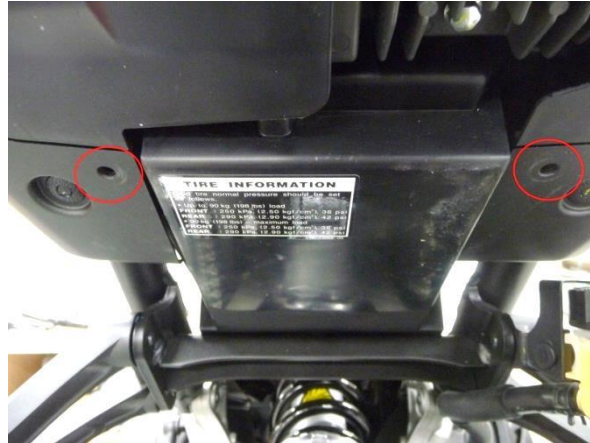
Kit de fixation

- 2 vis BHC Ø6×15 acier petite tête
- 2 vis BHC Ø6×30 grosse tête noir
- 5 vis BHC Ø5×15 grosse tête noir
- 3 rondelles acier Ø5 L
- 2 entretoises plastique Ø6×10×20
- 1 éclairage de plaque EDP 05
- 1 support de catadioptré SDC02
- 1 grille inox 3cm × 10 cm
- 3 écrous nylstop Ø5
- 3 rondelles plastique Ø5
- 2 rondelles plastique Ø6
- 1 patte de fixation ABS
- 1 support métallique SUP09

**Non compatible avec
l'entourage de feu Ermax**

Montage

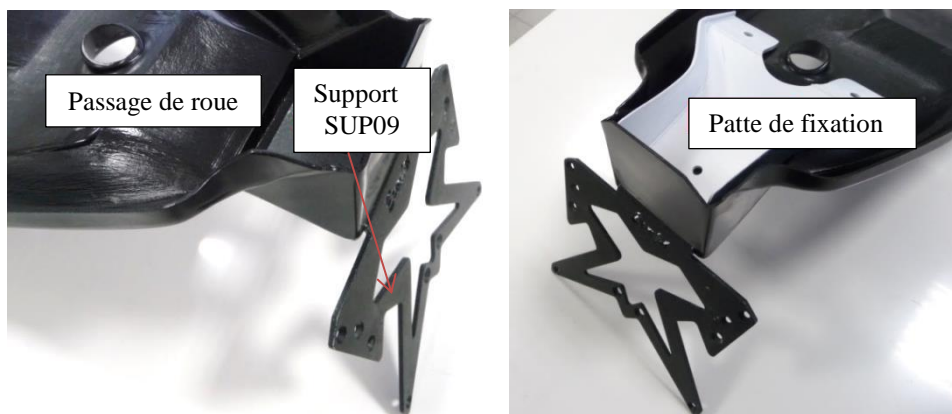
- La grille inox se place, accessoirement, au niveau de l'entrée d'air, avec du silicone.
- Démontez la selle de la moto. Débrancher les clignotants d'origine ainsi que l'éclairage de plaque, puis retirer la bavette. Garder les quatre écrous d'origine qui servent à fixer la bavette.
- Retirer les deux vis d'origine aux emplacements indiqués ci-dessous :



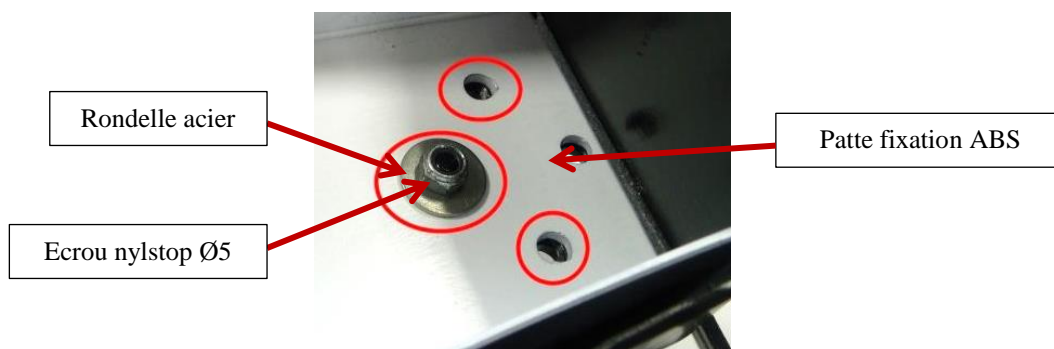
- A l'aide des deux vis BHC Ø6×15 acier petite tête et de deux écrous d'origine, refixer le feu arrière aux emplacements suivants :



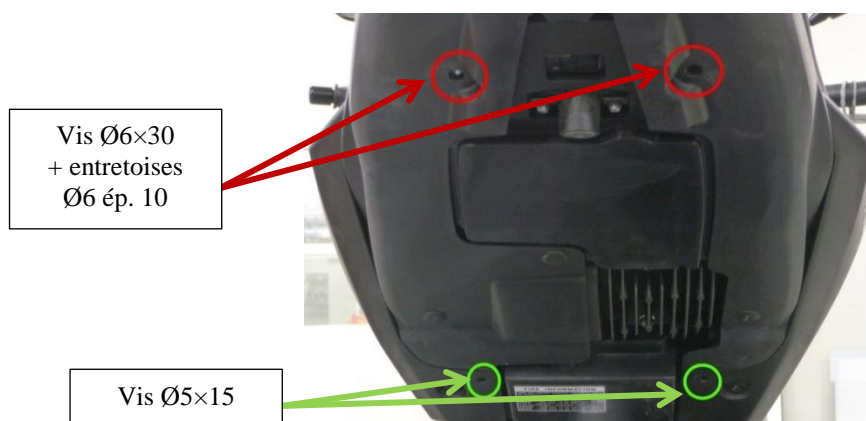
- Assembler le passage de roue avec le support SUP09 et la patte de fixation ABS comme ci-dessous :



- Assembler l'ensemble du passage de roue avec trois vis BHC Ø5×15 grosse tête noir, trois écrous Ø5, trois rondelles plastique Ø5 et trois rondelles acier Ø5 L. Les rondelles acier se placent côté patte de fixation ABS et les rondelles plastique côté passage de roue.



- Une fois le tout assemblé, monter le passage de roue Ermax sur la moto (sans serrer) avec deux vis Ø6×30 BHC grosse tête noir, deux écrous Ø6 d'origine, deux vis Ø5×15 BHC grosse tête noir et deux entretoises plastique Ø6 ép. 10 mm. Positionner les deux entretoises entre le passage de roue Ermax et la moto. Les deux vis Ø6×30 se placent à l'arrière de la moto et les 2 vis Ø5×15 se placent vers l'avant. Rebrancher les clignotants ainsi que l'éclairage de plaque fourni avant de tout serrer.



L'ensemble des éléments (SUP09, blinkers, SDC ...) fixé sur les produits en ABS ne doit pas dépasser 500 g.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être incompatibles avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX UNDERTRAY
ADAPTABLE ON MT 09/ FZ9 2014 → ∞
Estimated fitting time : 1h30

***The assembly of the Ermax undertray involves the original indicators' removal.
Think to bring blinkers.
For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.***

Fitting kit

- 2 screws BHC Ø6×15 steel small head
- 2 screws BHC Ø6×30 black big head
- 5 screws BHC Ø5×15 black big head
- 3 steel washers Ø5 L
- 2 plastic spacers Ø6×10×20
- 1 plate lighting EDP05
- 1 reflector support SDC02
- 1 stainless steel grid 3cm × 10 cm
- 3 self-locking nuts Ø5
- 3 plastic washers Ø5
- 2 plastic washers Ø6
- 1 fitting bracket ABS
- 1 metal support SUP09

***Not compatible with Ermax
taillight surround***

Fitting instructions

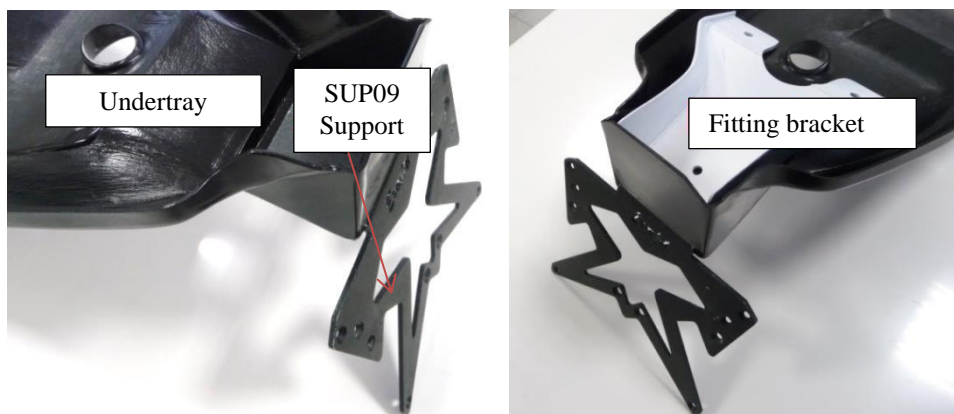
- The stainless steel grid is an option and you can fit it at the air intake level with silicone.
- Remove the pilot's saddle. Unplug the original indicators and plate lighting, then take off the mud flap. Keep the four original nuts that secure the mud flap.
- Remove both original screws shown on the picture below :



- Refit the tail light at the locations shown below thanks to two original nuts and two steel screws BHC Ø6×15 small head :



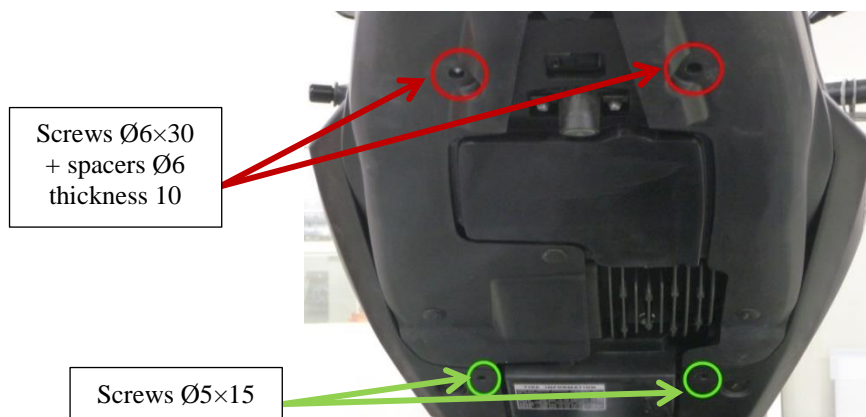
- Fit the ABS fitting bracket and the SUP09 support on the undertray as shown below :



- To secure the whole, use three black screws BHC Ø5×15 big head, three nuts Ø5, three plastic washers Ø5 and three steel washers Ø5 L. The steel washers are placed on the side of the ABS fitting bracket and the plastic washers are located on the side of the undertray.



- Once the whole is screwed, place the Ermax undertray on the motorbike (without tightening) with two black screws Ø6×30 BHC big head, two original nuts Ø6, two black screws Ø5×15 BHC big head and two plastic spacers Ø6 thickness 10 mm. Place both spacers between the Ermax undertray and the motorbike. Both screws Ø6×30 are placed at the rear of the bike and both screws Ø5×15 are placed forward. Plug the indicators and the provided plate lighting before tightening all.



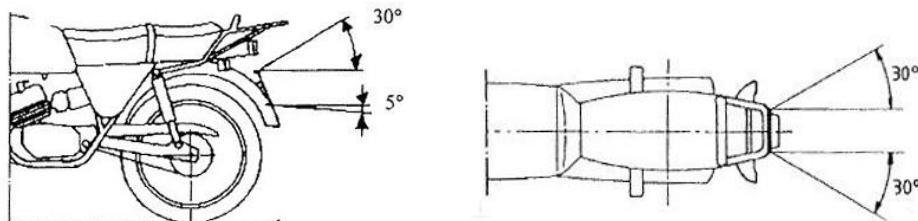
The whole of parts (SUP09, blinkers, reflector holder ...) fitted on ABS products shall not exceed 500 g.

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité
géométrique
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

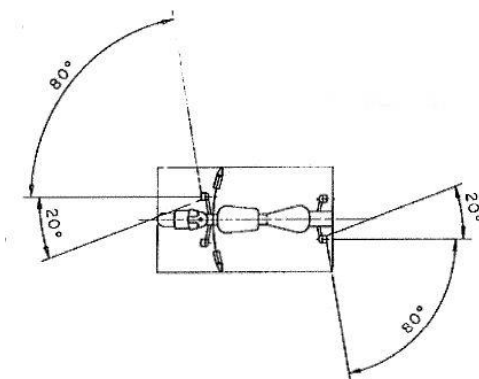
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

La signalisation lumineuse

Tout motorcycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptre non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

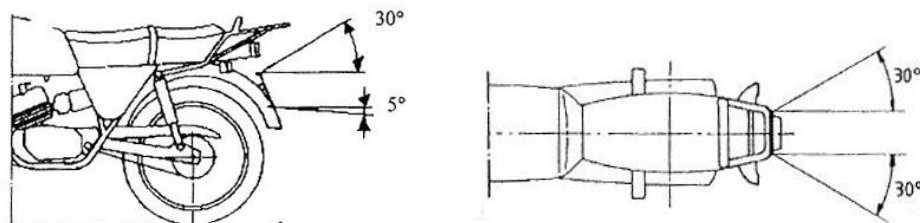
Se référer à la Directive 2009/67/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

**FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE
WITH EUROPEAN DIRECTIVES
RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES**

Quality service - January 2013

Requirements when fitting number plate

Required
geometric
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

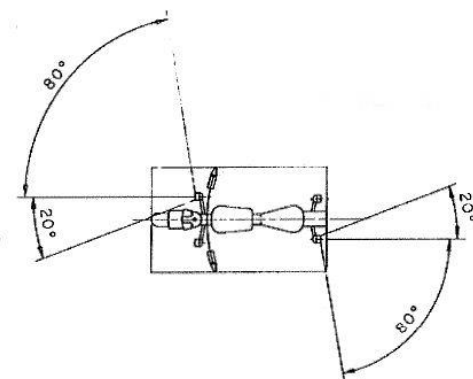
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE (⚠ Please be aware of any updates).

Illuminated indicators

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE (⚠ Please be aware of any updates).