

## NOTICE DE MONTAGE

### **SUPPORT DE PLAQUE ERMAX ADAPTABLE POUR FZ8 / FAZER 2010 → ∞**

Durée de montage estimée : 1 heure

**Le montage du PdR Ermax implique la suppression des clignotants d'origine. Penser à se munir de blinkers. Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.**



Position des agrafes filetées

### Kit de fixation

- 4 agrafes filetées M5
- 4 rondelles plastique Ø5
- 1 support de plaque SUP09
- 4 vis BHc 5×10 (petite tête)
- 4 rondelles acier Ø5 type M
- 4 vis BHc 5×15 (petite tête)
- 2 vis FHc 4×10
- 1 éclairage de plaque EDP03
- 4 écrous frein M5
- 1 support catadioptré SDC02

### Montage

- Démontez la selle, débranchez les clignotants et démontez la bavette d'origine.
- Démontez le passage de roue d'origine (les 8 rivets plastiques), et mettez en place les agrafes filetées sur les pattes de fixation supérieures (voir photo).
- Remontez le passage de roue d'origine (en laissant libre les agrafes).
- Montez le support de plaque métallique sur la pièce ABS et fixez l'ensemble à l'aide des vis BHc 5×10, des écrous freins M5 et des rondelles acier Ø5 (celles-ci se placent à l'intérieur de la pièce plastique).
- Fixez l'éclairage de plaque à l'aide des deux vis BHc 4×10 fournies (après avoir percé 3 trous pour les vis et fils).
- Positionnez le support de plaque sur la moto et fixez-le grâce aux quatre vis BHc 5×15 et aux quatre rondelles plastique Ø5.
- Branchez les clignotants et l'éclairage de plaque. Fixez la plaque d'immatriculation et remontez la selle.

**L'ensemble SUP09 + plaque + EDP + blinkers ne doit pas dépasser 500 g.**

#### « ATTENTION »

\* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

\* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.

\* Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

\* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

\* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être incompatibles avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

\* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduite chargée ou sur routes bosselées.

\* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

\* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

## FITTING INSTRUCTIONS

**ERMAX PLATE HOLDER**  
**ADAPTABLE FOR FZ8 / FAZER 2010** → ∞  
Estimated fitting time : 1 hour

***The assembly of the Ermax undertray involves the original indicators' removal.  
Think to bring blinkers.  
For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.***



Threaded fasteners' position

### Fitting kit

- 4 M5 threaded fasteners
- 4 Ø5 plastic washers
- 1 SUP09 plate holder
- 4 screws BHc 5×10
- 4 Ø5 steel washers
- 4 screws BHc 5×15
- 2 screws BHc 4×10
- 1 plate lighting EDP03
- 4 M5 nylock nuts
- 1 reflector holder SDC02

### Assembly

- Remove the saddle, disconnect the indicators and dismantle the original mudguard.
- Remove the original undertray (the 8 plastic rivets), and place the threaded fasteners on the upper fitting brackets (see photo).
- Replace the original undertray (keeping free the fasteners).
- Assemble the aluminium plate holder with the ABS part and fit the unit thanks to the BHc 5x10 screws, the M5 nylock nuts and the Ø5 steel washers (these ones go inside the plastic part).
- Fit the plate lighting by using the 2 provided BHc 4x10 screws (after having drilled 3 holes for screws and wires).
- Place the plate holder on the motorbike and fit it thanks to the 4 BHc 5x15 screws and to the 4 Ø5 plastic washers.
- Connect the indicators and plate lighting. Fit the number plate and replace the seat.

***The whole SUP09 + plate + lighting + blinkers does not be more than 500 g.***

#### « CAUTION »

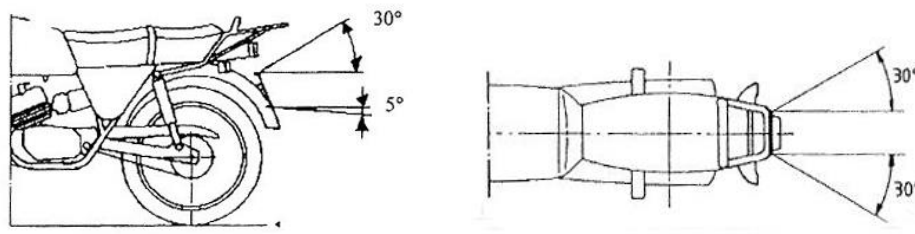
- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- \* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- \* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- \* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- \* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- \* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE D'APRES LES DIRECTIVES EUROPEENNES CONCERNANT LA SIGNALISATION ET LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Service qualité - Janvier 2013

### L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité  
géométrique  
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

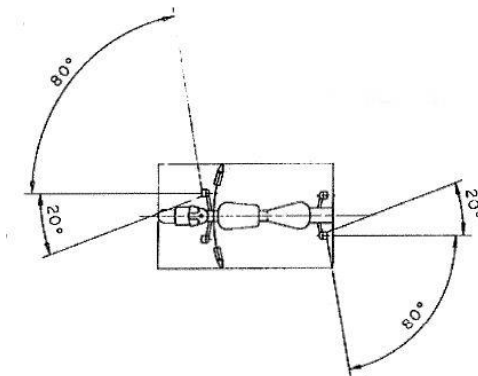
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE ( ⚠ Attention aux mises à jour).

### La signalisation lumineuse

Tout motorcycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptré non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

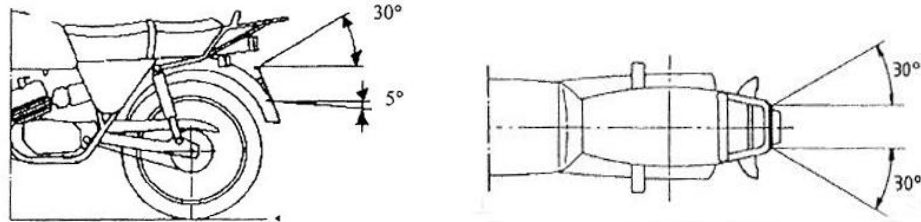
Se référer à la Directive 2009/67/CE ( ⚠ Attention aux mises à jour).

**FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE  
WITH EUROPEAN DIRECTIVES  
RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES**

Quality service - January 2013

**Requirements when fitting number plate**

Required  
geometric  
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

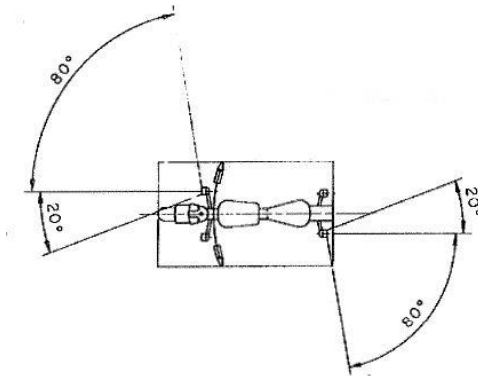
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE ( ⚠ Please be aware of any updates).

**Illuminated indicators**

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE ( ⚠ Please be aware of any updates).