

Le montage du PdR Ermax implique la suppression des clignotants d'origine. Penser à se munir de blinkers. Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.

Position des entretoises



Kit de fixation

- 2 vis BHc 6×25 (petite tête)
- 2 colliers plastique 3,5×195 mm
- 1 éclairage de plaque EDP04
- 2 vis BHc 5x15 (petite tête)
- 2 rondelles nylon Ø5
- 80 cm de bande scotch alu
- 2 entretoises Ø6 L : 17mm
- 1 support plaque SUP01
- 2 écrous frein Ø5
- 1 support catadioptré SDC02

Montage

- Démontez la selle et la coque arrière côté gauche. Débranchez les clignotants et l'éclairage de plaque.
- Démontez la bavette d'origine.
- Percez le PDR Ermax pour fixer le SUP01 et, si nécessaire, faire passer les fils de l'éclairage de plaque et des clignotants. Utilisez la visserie Ø5 fournie.
- Fixez l'éclairage de plaque sur la pièce fournie. A l'aide du scotch alu, collez les fils de l'éclairage de plaque et des clignotants.
- Positionnez le support de plaque sur la moto. Fixez-le sur la partie basse avec les vis d'origine et sur les contours du pot d'échappement avec les deux vis fournies en insérant les entretoises entre la pièce fournie et l'échappement (voir photo).
- Branchez les clignotants et fixez la plaque d'immatriculation sur le support prévu à cet effet.
- Les colliers plastique servent à maintenir en place l'entourage du pot d'échappement.

L'ensemble SUP09 + plaque + EDP + blinkers ne doit pas dépasser 500 g.

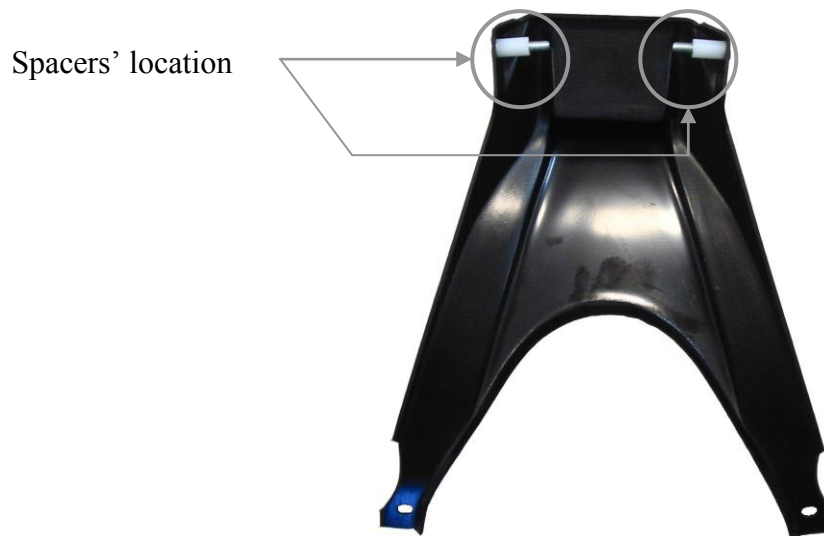
« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à +10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduite chargée ou sur routes bosselées.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX PLATE HOLDER ADAPTABLE FOR FZ6 / FZ6 FAZER / S2 2004/2010

*The assembly of the Ermax undertray involves the original indicators' removal.
Think to bring blinkers.
For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.*



Fitting kit

- 2 BHc 6x25 screws
- 2 3,5x195 mm plastic rings
- 1 plate lighting EDP04
- 2 screws BHc 5x15
- 2 washers nylon Ø5
- 80 cm of aluminium self-adhesive tape band
- 2 Ø6 L : 17mm spacers
- 1 plate holder SUP01
- 2 Nylock nuts Ø5
- 1 reflector holder SDC02

Assembly

- Remove the saddle and the left-hand side rear fairing. Disconnect the indicators and plate lighting.
- Remove the original number plate support.
- Drill the Ermax undertray to fix the SUP01 and, if necessary, to pass wires of plate lighting and indicators. Use the provided Ø5 bolting.
- Fit the plate lighting on the provided piece. Stick the plate lighting and indicators' wires thanks to the aluminium self-adhesive band.
- Place the plate holder on the motorbike. Fit it with the original screws on the low side, and with the 2 provided screws on the out lines of the exhaust pipe by inserting the spacers between the furnished piece and the exhaust pipe (see photo).
- Connect the indicators and fit the number plate on its support.
- Exhaust pipe out lines are kept in position thanks to the plastic rings.

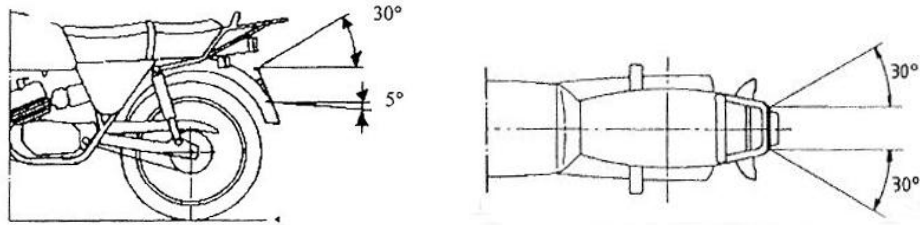
The whole SUP09 + plate + lighting + blinkers does not be more than 500 g.

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité
géométrique
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

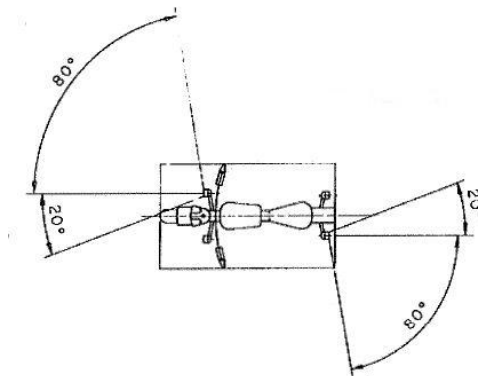
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

La signalisation lumineuse

Tout motorcycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



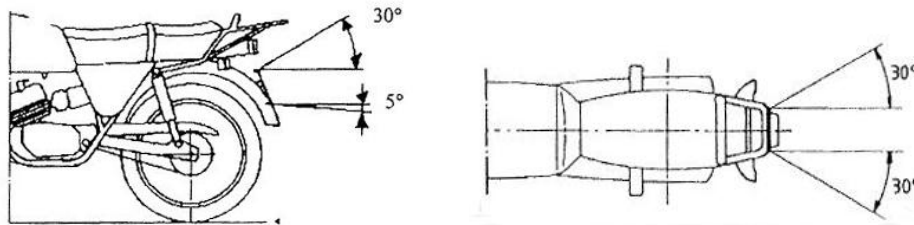
- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptré non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

Se référer à la Directive 2009/67/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

Requirements when fitting number plate

Required
geometric
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

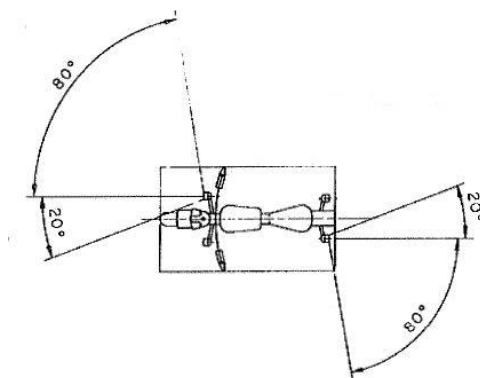
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE (⚠ Please be aware of any updates).

Illuminated indicators

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE (⚠ Please be aware of any updates).