



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermamax.fr - e-mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE

GARDE BOUE ERMAX
ADAPTABLE SUR FZS 1000 FAZER 2001/2005
Pneu d'origine Metzeler MZ 4Y en 180/55/17.

Montage

- Démontez le carter de chaîne d'origine, dévissez la patte de fixation de la durite de frein arrière.
- Découpez la protection de l'amortisseur arrière sur une hauteur sensiblement égale à 40 mm (c'est à dire au niveau du décroché).
- Mettez en place notre garde-boue (glissez-le sous la durite de frein).
- Mettez les vis sans les serrer complètement.
- Centrez notre garde-boue par rapport au pneu puis serrez-le.

**** Le GB et le PdR Ermax sont compatibles.***

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX REAR HUGGER ADAPTABLE ON FZS 1000 FAZER 2001/2005 Original tyre Metzeler MZ 4 180/55/17.

Assembly

- Remove the original chain guard; unscrew the rear brake hose fixing bracket.
- Cut away the protection from the rear shock absorber as close to 40 mm high as possible (i.e. level with the recess).
- Position the rear fender (slip it under the brake hose).
- Fix the screws without tightening fully.
- Centre the rear fender in relation to the tyre, and then tighten the screws fully.

**** Ermax rear hugger and undertray are compatible.***

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.