

NOTICE DE MONTAGE

**PASSAGE DE ROUE ERMAX
ADAPTABLE SUR ER6 2006/2008**
Pneu d'origine Dunlop D221 en 160/60 ZR 17.

**Le montage du PdR Ermax implique la suppression des
clignotants d'origine. Penser à se munir de blinkers.
Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.**

Kit de fixation

- 2 vis BHC Ø5×15
- 6 rondelles nylon Ø5
- 2 écrous frein Ø6
- 2 agrafes filetées M5
- 1 SUP09
- 1 SCD02
- 4 vis BHc 5x10 (petite tête)
- 4 écrous frein Ø5



Photo n°1 : avant découpe



Position des fixations
sur le cadre

Photo n°2 : après découpe

Montage

- Démontez la selle, les poignées passagères et la coque arrière. Débranchez les clignotants et l'éclairage de plaque puis démontez le support de plaque.
- Démontez le passage de roue d'origine. Découpez-le comme indiqué sur la photo n°2.
- Remontez-le en le fixant sur le cadre à l'aide des vis d'origine et des écrous freins Ø6 fournis.
- Percez le PDR Ermax pour fixer le SUP09 et, si nécessaire, faire passer les fils des clignotants. Utilisez les vis 5x10, écrous et rondelles Ø5 fournie.
- Remontez la coque, les poignées passager, puis positionnez le passage de roue Ermax. Ensuite fixez-le sur les côtés à l'aide des agrafes filetées (préalablement montées sur les pattes de la coque arrière) et des vis BHC Ø5×15 et rondelles fournies.
- Branchez les clignotants et l'éclairage de plaque.

L'ensemble SUP09 + plaque + blinkers ne doit pas dépasser 500 g.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX UNDERTRAY
ADAPTABLE ON ER6 2006/2008
Original tyre DunlopD221 in 160/60 ZR 17.

***The assembly of the Ermax undertray involves the original indicators' removal.
Think to bring blinkers.
For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.***

Fitting kit

- 2 BHC Ø5×15 screws
- 2 Ø6 nylock nuts
- 2 M5 threaded fasteners
- 1 SUP09
- 1 SCD02
- 4 screws BHc 5x10
- 4 Nylock nuts Ø5
- 6 washers nylon Ø5



Photo n°1 : before the cutting



Fixations' place
on the frame

Photo n°2 : after the cutting

Assembly

- Remove the saddle, the passenger's handles and the rear seat unit. Disconnect the indicators and the plate lighting, then the original number plate support.
- Remove the original undertray and cut it as indicated on photo n°2.
- Replace it by fixing on the frame using the original screws and the furnished nylock Ø6 nuts.
- Drill the Ermax undertray to fix the SUP09 and, if necessary, to pass wires of indicators. Use the provided 5x10 screws, Ø5 nuts and washers.
- Replace the rear seat unit, the passenger's handles, then place Ermax undertray. Fix it on the side using the provided threaded fasteners (fitted first on the rear shell's brackets) and the BHC Ø5×15 screws and washers.
- Connect the indicators and the plate lighting.

The whole SUP09 + plate + blinkers does not be more than 500 g.

« CAUTION »

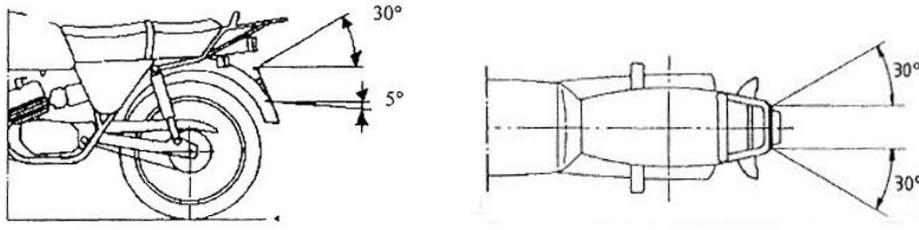
- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE D'APRES LES DIRECTIVES EUROPEENNES CONCERNANT LA SIGNALISATION ET LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Service qualité - Janvier 2013

L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité
géométrique
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

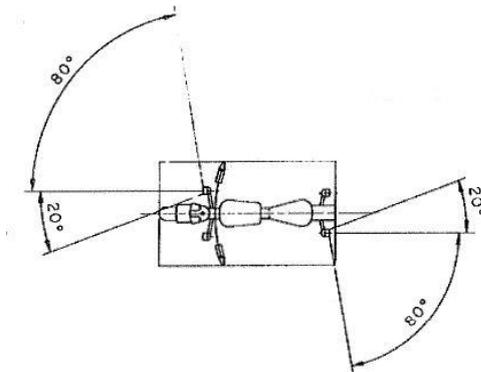
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

La signalisation lumineuse

Tout motocycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptre non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

Se référer à la Directive 2009/67/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

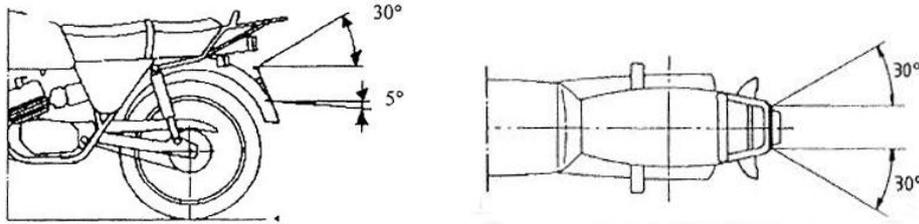


**FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE
WITH EUROPEAN DIRECTIVES
RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES**

Quality service - January 2013

Requirements when fitting number plate

Required
geometric
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

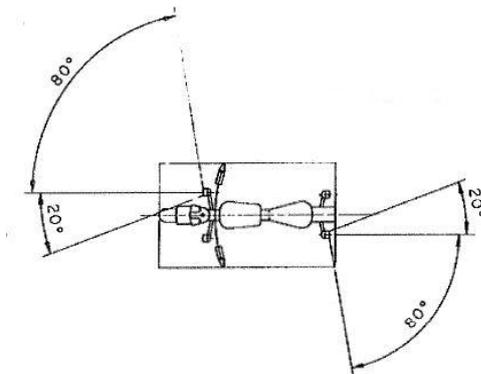
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE (⚠ Please be aware of any updates).

Illuminated indicators

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE (⚠ Please be aware of any updates).