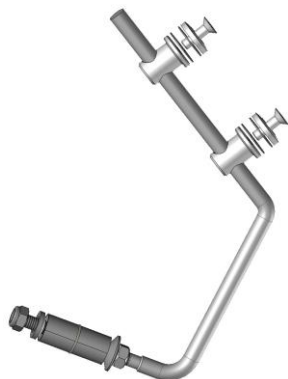


NOTICE DE MONTAGE

1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermax.fr - E-Mail : accueil@ermax.fr

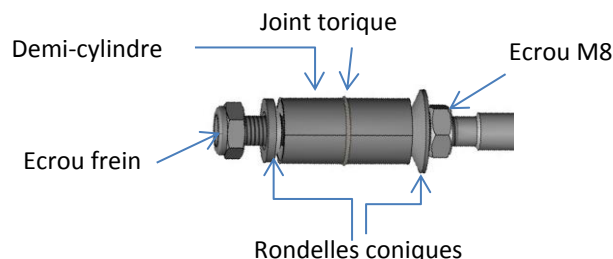
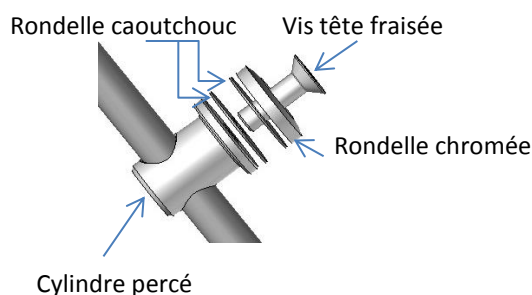
**PARE BRISE ERMAX ADAPTABLE SUR
VESPA 50/125 SPRINT & PRIMAVERA 2014 → ∞**

Sportivo[®] - Mini Sportivo[®] - Piccolo[®]



Kit de fixation

- 2 tiges de fixation chromées coudées Ø10
- 4 demi-cylindres en acier
- 4 rondelles chromées Ø6
- 4 vis tête fraisée M6x20
- 2 écrous frein M8
- 4 cylindres percés L : 30mm (pour les tiges)
- 2 rondelles coniques Ø8,5 larges
- 2 joints toriques Ø17
- 8 rondelles caoutchouc Ø6
- 2 rondelles coniques Ø8,5 étroites
- 2 écrous M8



Montage

Sur chaque tige :

- Visser l'écrou M8 sur la tige jusqu'au bout du filetage.
- Assembler le reste des pièces en suivant l'ordre suivant : 1 rondelle conique 8,5 large, 2 demi-cylindres en acier (maintenu ensemble par le joint torique dans la gorge), 1 rondelle conique Ø8,5 étroite et 1 écrou frein M8 (voir dessin).
- Insérer la tige (côté montage précédent) dans le trou prévu à cet effet sur le guidon d'origine du scooter. Puis une fois en butée dans le tube, serrer l'écrou M8.
- Positionner les 4 cylindres percés sur les 2 tiges de fixation coudées.



Trop serrer l'écrou risque de casser la tige de fixation. Ce problème de montage n'est pas garanti.

Sur le pare-brise :

- Rentrer la vis dans la rondelle chromée, puis la rondelle caoutchouc, le pare-brise et l'autre rondelle caoutchouc.
- Visser le pare-brise sur les cylindres percés et serrer les vis une fois le pare-brise ajusté avec le contour du phare.

« ATTENTION »

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

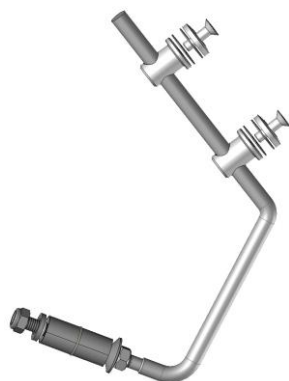
* Afin d'augmenter la longévité de vos fixations chromées, il est recommandé de les nettoyer avec un produit anticorrosion de genre WD40 © après chaque lavage ou exposition en atmosphère humide (pluie ...).

* Les bulles abîmées par un **lavage inadéquat** ne sont pas garanties (dissolvant, essence, détergent, produits abrasifs, corrosifs...). Essuyer immédiatement les liquides de frein ou de batterie qui pourraient déborder sur les accessoires.

FITTING INSTRUCTIONS

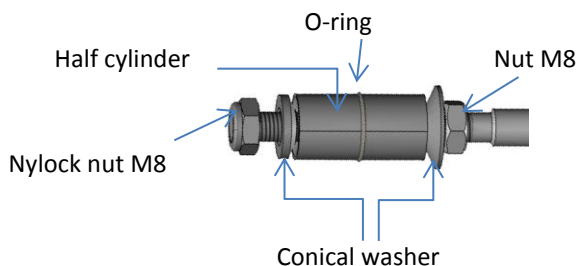
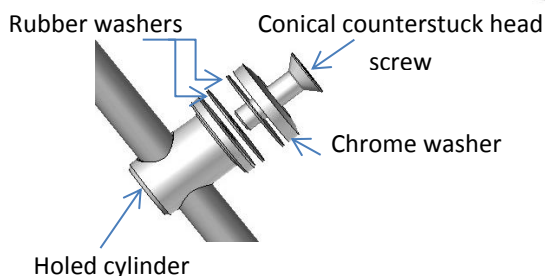
**ERMAX WINDSHIELD ADAPTABLE ON
VESPA 50/125 SPRINT & PRIMAVERA 2014 → ∞**

Sportivo[®] - Mini Sportivo[®] - Piccolo[®]



Fitting kit

- 4 conical countersunk head screws 6x20
- 2 bent chrome fitting bars Ø10
- 4 steel half-cylinders
- 4 chrome washers Ø6
- 2 Nylock nuts M8
- 4 holed cylinders L: 30mm (for bars)
- 2 conical wide washers Ø8,5
- 2 nuts M8
- 2 narrow conical washers Ø8,5
- 2 O-rings Ø17
- 8 rubber washers Ø6



Assembly

On each bar :

- Tighten the nut M8 on the bar until the end of the thread.
- Assemble the rest in the following order : 1 wide conical washer Ø 8,5, 2 steel half-cylinders (held together by O-ring in the furrow), 1 narrow conical washer Ø 8,5 and 1 Nylock nut M8 (see draw).
- Insert the bar (the side previously assembly) into the provided hole on the original handle bar of the scooter. Then, once in full lock, tighten the long nut.
- Place the 4 holed cylinders on both bent fitting bars.



⚠ To much tight the nut may break the bent fitting. This mounting problem in not guaranted.

On the windshield :

- Enter the screw in the chrome washer, then the rubber washer, the windshield and the other rubber washer.
- Screw the windshield on the holed cylinders and tighten the screws once the windshield adjusted with the outline of the headlight.

« CAUTION »

- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjusting to fit.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- * In order to increase longevity of your chromed fixings, it is advised to polish them off with an anticorrosion product as WD40 ® after each washing or exposition at humid atmosphere (rain ...).
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * Screens damaged by an **inadequat washing** are not guaranteed (abrasive, corrosive ... products, solvent, thinner, benzine ...). Wash immediately brake or battery fluid which may flow on accessories.