

Le montage du PdR Ermax implique la suppression des clignotants d'origine. Penser à se munir de blinkers. Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.



Position du collier de maintien des câbles électriques

Point de fixation inférieur du passage de roue

Kit de fixation

- 1 support plaque métallique SUP09
- 4 vis BHc 5×10
- 4 écrous frein Ø5
- 4 rondelles plastique Ø5
- 2 entretoises plastique 6×10
- 2 vis BHc 6×30
- 1 rivet plastique Ø6
- 2 écrous frein M6
- 2 rondelles plastique Ø6
- 1 support catadioptre SDC02

Montage

- Démontez la selle passager, la bavette d'origine et le collier de maintien des câbles électriques (celui-ci est accessible sous la batterie - voir photo).
- Montez le support de plaque métallique sur le passage de roue à l'aide des vis BHc 5×10, écrous M5 et rondelles Ø5.
- Positionnez le passage de roue sur la moto en insérant les deux entretoises plastique entre la pièce et la moto. Branchez les clignotants et l'éclairage de plaque.
- Fixez le passage de roue à l'aide des vis BHc 6×30, rondelles plastique Ø6 et écrous M6 pour les deux fixations supérieures. Utilisez le rivet plastique Ø6 pour la fixation inférieure (voir photo).
- Fixez la plaque minéralogique sur le support prévu.

L'ensemble SUP09 + plaque + EDP + blinkers ne doit pas dépasser 500 g.

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.

* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX UNDERTRAY
ADAPTABLE ON CB 1000 R 2008/2017
Original tyre : Bridgestone Batlax BT15R 180/55 ZR 17

***The assembly of the Ermax undertray involves the original indicators' removal.
Think to bring blinkers.
For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.***



Fitting kit

- 1 SUP09 metallic plate holder
- 4 BHc 5x10 screws
- 4 Ø5 nylock nuts
- 4 Ø5 plastic washers
- 2 6x10 plastic spacers
- 2 BHc 6x30 screws
- 1 Ø6 plastic rivet
- 2 M6 nylock nuts
- 2 Ø6 plastic washers
- 1 reflector holder SDC02

Assembly

- Remove the passenger saddle, the original mudguard and the wires fitting clamp (accessible under the battery - see photo).
- Fit the metallic plate holder on the undertray thanks to the BHc 5x10 screws, M5 nuts and Ø5 washers.
- Place the undertray on the motorbike by inserting both plastic washers between the part and the motorbike. Connect the indicators and plate lighting.
- Fix the undertray with the BHx 6x30 screws, Ø6 plastic washers and M6 nuts for both upper fixations. Use the Ø6 plastic rivet to fit the lower fixation (see photo).
- Fit the license plate on the its holder.

The whole SUP09 + plate + lighting + blinkers does not be more than 500 g.

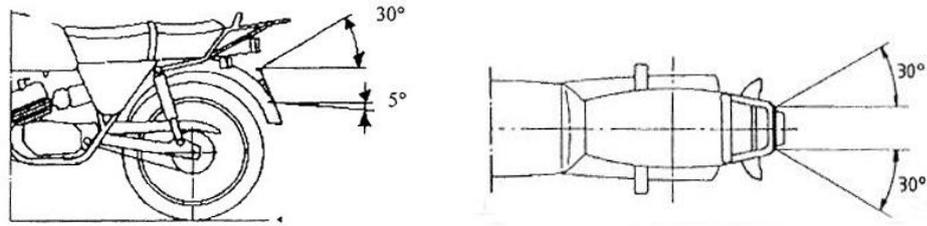
« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- * Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE D'APRES LES DIRECTIVES EUROPEENNES CONCERNANT LA SIGNALISATION ET LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité
géométrique
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

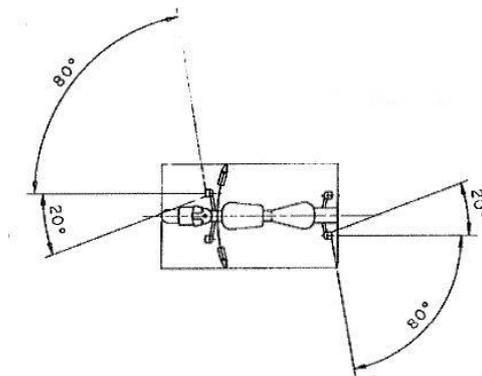
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

La signalisation lumineuse

Tout motorcycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptré non triangulaire

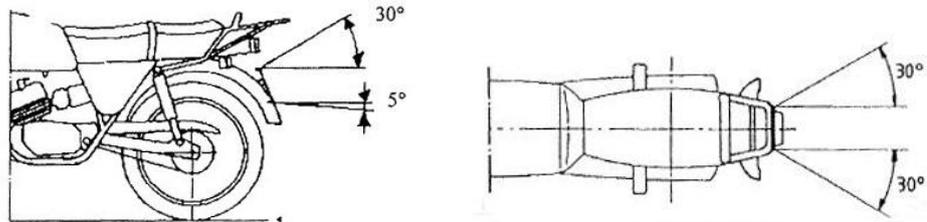
Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

Se référer à la Directive 2009/67/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE WITH EUROPEAN DIRECTIVES RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES

Requirements when fitting number plate

Required
geometric
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

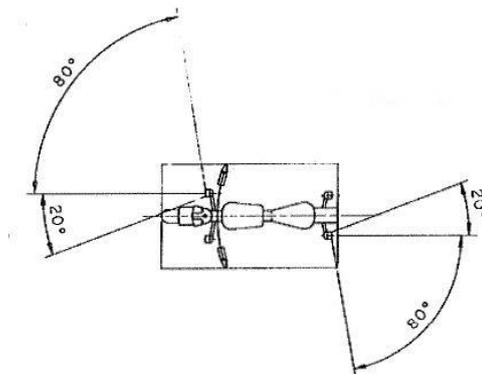
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE (⚠ Please be aware of any updates).

Illuminated indicators

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE (⚠ Please be aware of any updates).