

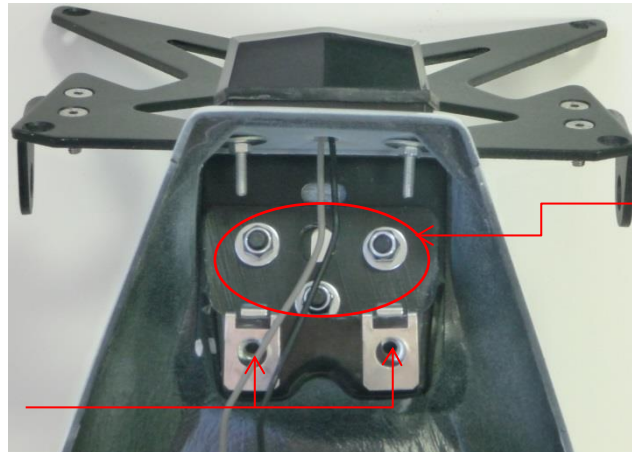
Le montage du PdR Ermax implique la suppression des clignotants d'origine.
Penser à se munir de blinkers.
Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.

Kit de fixation

- 1 patte de fixation ABS
- 2 vis BHc 5×15 (petite tête)
- 4 écrous frein M5
- 6 rondelles acier Ø5 type L
- 1 support de plaque SUP09
- 2 agrafes filetées M5
- 4 vis BHc 5×15 (grosse tête noire)
- 4 rondelles plastique Ø5
- 1 éclairage de plaque N°5
- 1 support catadiopre SDC02

Montage

- Démontez la selle. Débrancher les clignotants et l'éclairage de plaque d'origine. Démontez la bavette d'origine.
- Monter les 2 agrafes filetées sur la patte de fixation. Monter l'ensemble sur le passage de roue en intercalant le SUP09 entre le passage de roue et la patte de fixation ABS : pour cela, utiliser 3 vis BHc 5×15 grosse tête, 3 rondelles plastique, 3 rondelles acier et 3 écrous frein fournis (voir photo).



Position des agrafes filetées

Fixation du support de plaque et de la patte ABS

- Monter le tout sur la moto au niveau des deux points de fixation supérieurs de la bavette en utilisant les 2 vis BHc petite tête ainsi que deux rondelles acier Ø5 type L.

- Pour la fixation inférieure, centrer le passage de roue le mieux possible et percer le passage d'origine à l'aide d'un foret neuf (ou d'une vis à bois, une pointe chaude). **Attention à ne pas endommager la trousse à outils située à l'intérieur de la moto.** Une fois le trou percé, fixer le tout avec la vis BHc grosse tête, les rondelles acier et plastique, et l'écrou restants.
- Brancher l'éclairage de plaque et les clignotants. Remonter la selle.



Vis de fixation du passage de roue

L'ensemble des éléments (SUP09, blinkers, SDC ...) fixé sur les produits en ABS ne doit pas dépasser 500 g.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

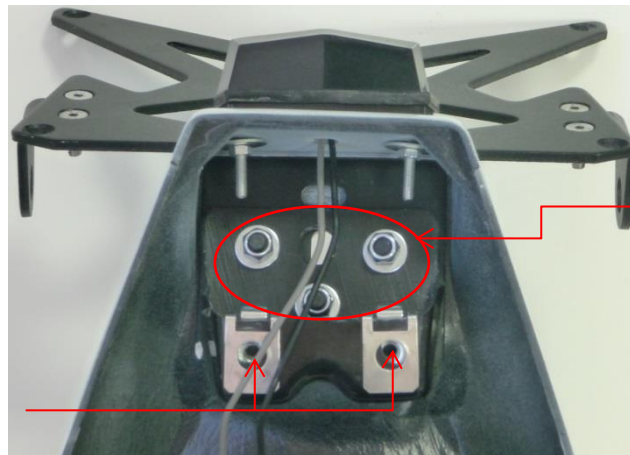
The assembly of the Ermax undertray involves the original indicators' removal.
Think to bring blinkers.
For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.

Fitting kit

- 1 ABS fitting bracket
- 2 screws BHc 5×15 (small head)
- 4 self-locking nuts M5
- 6 steel washers Ø5 type L
- 1 number plate support SUP09
- 2 threaded fasteners M5
- 4 black screws BHc 5×15 (big head)
- 4 plastic washers Ø5
- 1 plate lighting N°5
- 1 reflector holder SDC02

Fitting instructions

- Remove the saddle. Disconnect original indicators and plate lighting. Remove the original mudflap.
- Place both threaded fasteners on the fitting bracket. Place the whole on the undertray by inserting SUP09 number plate support between the undertray and ABS fitting bracket : you shall use the provided 3 screws BHc big head 5×15, 3 plastic washers, 3 steel washers and 3 self-locking nuts (see photo).



Number plate support and ABS bracket fixation

Threaded fastener location

- Place the whole on the motorbike at the two upper fitting points of the mudflap using both screws BHc small head and two steel washers Ø5 L type.
- For the lower fixation, well center the undertray to pierce the original undertray using a new drill (or a wood screw, a hot point). **Pay attention to not damage the toolbox located inside the motorbike.** Once the hole pierced, fit the whole with the remaining screw BHc big head, steel and plastic washers, and nut.
- Connect plate lighting and indicators. Replace the seat.



Fitting screws of the undertray

The whole of parts (SUP09, blinkers, reflector holder ...) fitted on ABS products shall not exceed 500 g..

« CAUTION »

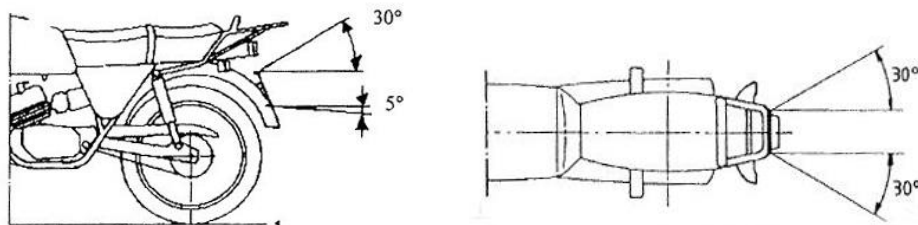
- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjusting to fit.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE D'APRES LES DIRECTIVES EUROPEENNES CONCERNANT LA SIGNALISATION ET LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Service qualité - Janvier 2013

L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité
géométrique
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

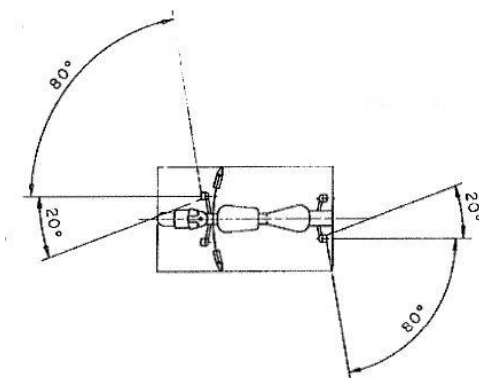
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

La signalisation lumineuse

Tout motorcycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptre non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

Se référer à la Directive 2009/67/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

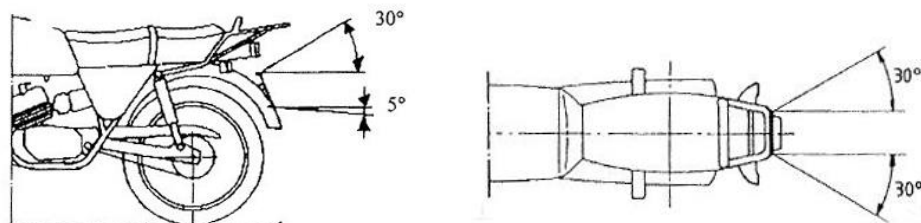


**FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE
WITH EUROPEAN DIRECTIVES
RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES**

Quality service - January 2013

Requirements when fitting number plate

Required
geometric
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

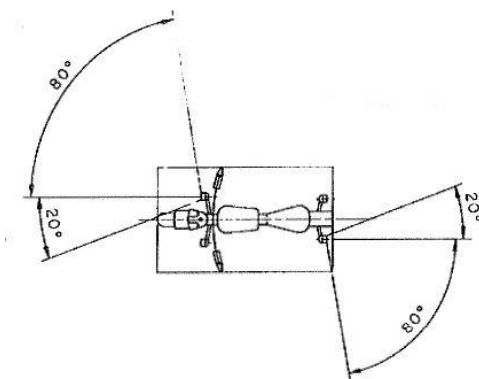
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE (⚠ Please be aware of any updates).

Illuminated indicators

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE (⚠ Please be aware of any updates).