

SABOT MOTEUR EN 3 PARTIES ERMAX ADAPTABLE SUR HONDA CB 650 F 2014 → ∞ Durée estimée de montage : 30mn

Kit de fixation

- 4 silent block
- 1 rondelle acier Ø6 « M »
- 2 morceaux de grille 200x80
- 4 écrous frein M5
- 4 rondelles acier Ø6 « L »
- 5 pattes de fixation
- 4 vis BHc 5x15 (petite tête)
- 1 partie centrale
- 4 vis Ø6x30 grosse tête noire
- 1 écrou frein Ø6
- 4 rondelles plastique Ø5

Montage

- Les grilles alu se placent, accessoirement, au niveau des entrées d'air, avec du silicone.
- Mettre en place les 4 pattes de fixation avec insert Ø6 comme indiqué sur les photos ci-dessous (ne pas les bloquer pour permettre un réglage ultérieur si nécessaire).



- Déplacer le klaxon comme indiqué sur la photo ci-contre en utilisant la dernière patte de fixation fournie (celle sans insert). Visser la patte en haut avec la vis noire d'origine qui servira de goujon. Bloquer la patte avec l'écrou frein M6 et la rondelle Ø6 « M ». Fixer le klaxon en bas avec son écrou et sa rondelle d'origine.

- Assembler les trois parties du sabot à l'aide des vis BHc 5x15, des rondelles plastique Ø5 et des écrous frein M5. La partie centrale se fixe à l'intérieur des deux autres.

- Monter sur le sabot les silent block avec l'entretoise métallique vers l'intérieur du sabot, puis monter le sabot à l'aide des 4 vis Ø6x30 et les rondelles acier Ø6 « L ». Centrer le sabot en jouant sur le positionnement des pattes si nécessaire, puis serrer définitivement les vis des pattes de fixation.



Une fois monté, le sabot ne doit avoir aucun contact avec le moteur et doit être suffisamment éloigné de la ligne d'échappement.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Les sabots ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite "sportive", ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une **utilisation routière normale**.
- * Déplacer toute durite pouvant couler à l'intérieur des sabots. Toute casse due à des **écoulements de produits corrosifs** n'est pas garantie.

FITTING INSTRUCTIONS

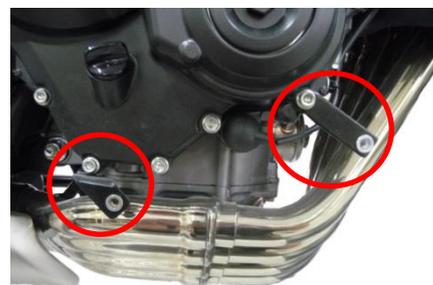
ERMAX BELLY PAN IN 3 PARTS **ADAPTABLE ON HONDA CB 650 F 2014 → ∞** Estimated fitting time : 30mn

Fitting kit

- 4 silent block
- 1 steel washer Ø6 « M »
- 2 pieces of netting 200x80
- 4 self-locking nuts M5
- 4 steel washers Ø6 « L »
- 5 fitting brackets
- 4 screws BHc 5x15
- 1 central part
- 4 black screws Ø6x30 big head
- 1 self-locking nut Ø6
- 4 plastic washers Ø5

Fitting instructions

- Nettings are options and can be fitted at the air intake level with silicone.
- Fit the 4 fitting brackets with insert Ø6 as shown on the photos below (do not tighten them for a subsequent adjustment if necessary).



- Move the horn as shown on the photo on the right side using the last provided fitting bracket (the one free of insert). Screw the top bracket with the original black screw that will be used as stud. Secure the bracket with the self-locking nut M6 and the washer Ø6 « M ». Fit the horn down with its nut and original washer.

- Assemble the 3 parts of the belly pan with the screws BHc 5x15, the plastic washers Ø5 and the nuts M5. The central part has to be fixed inside both other parts.

- Place on the belly pan the silent blocks with the steel spacer placed inward the belly pan, and then fit the belly pan using 4 screws Ø6x30 and steel washers Ø6 « L ».
- Center the belly pan adjusting the brackets location if necessary, and then tighten the screws securing the fitting brackets.



Once fitted, the belly pan must have no contact with engine and has to be far enough from complet exhaust system.

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * Belly pans will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a "sports" driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a **normal road use**.
- * Move hoses so that they do not fall inside the belly pans. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.