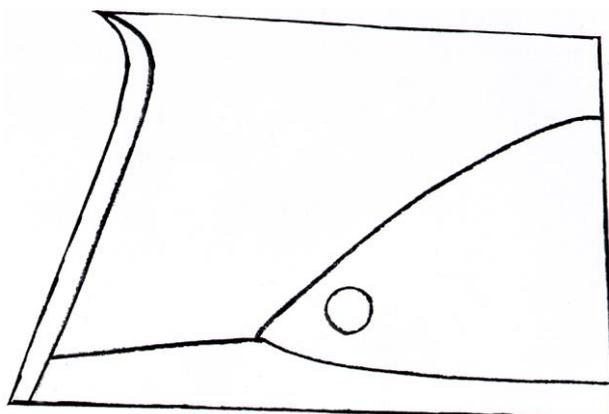


**PASSAGE DE ROUE ERMAX  
ADAPTABLE SUR CB 900 HORNET 2002/2007**  
*Pneu d'origine en 180/55 ZR 17 avec BT 56 R ou TX 25.*

**SDP NON HOMOLOGUÉ EN L'ÉTAT.  
A ADAPTER POUR UN MONTAGE SELON LES DIRECTIVES EUROPEENNES.**



Gabarit de perçage

**Kit de fixation**

- 2 vis BHC 5x15                      - 2 rondelles plastiques Ø5                      - 2 entretoises biseautées

**Montage**

- Démontez la selle, la poignée arrière, la coque arrière, les pots et le passage de roue d'origine.
- Découpez le passage d'origine comme sur la photo afin de conserver la partie avant (partie non hachurée sur la photo).
- Remontez la partie restante de votre passage d'origine sur la moto.
- Sur la partie hachurée de votre passage d'origine, découpez le support des relais, fixez-y le relais et bloquez votre CDI et vos relais entre le point de fixation pot / cadre arrière et le point de fixation poignée arrière / cadre arrière (voir photo).
- Découpez notre gabarit de perçage dessiné sur cette notice, positionnez-le bien sur la coque arrière, repérez le centre du trou et percez votre coque avec une mèche de Ø 6 mm afin de pouvoir fixer notre passage de roue.
- Positionnez notre passage de roue sur la moto.
- Remontez les pots sans les serrer, branchez les clignotants.
- Remontez la coque arrière, fixez notre passage à l'aide des vis et rondelles fournies.
- Serrez les pots, contrôlez le fonctionnement des clignotants, remontez la poignée arrière et la selle.
- Si nécessaire, fixez la plaque d'immatriculation avec les entretoises biseautées fournies.

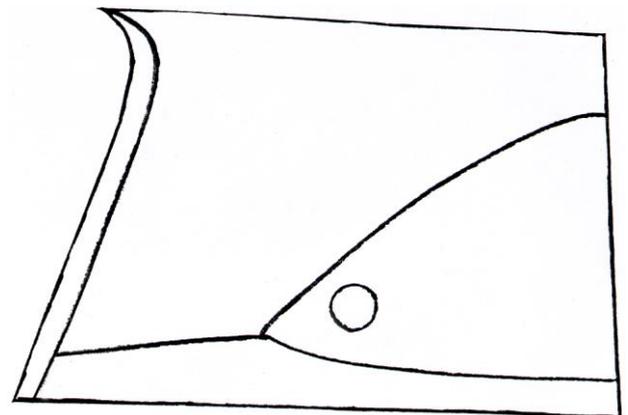
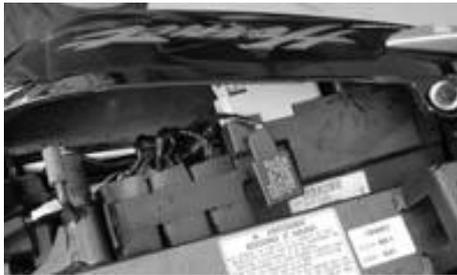
**« ATTENTION »**

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- \* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- \* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- \* L'écartement des clignotants intégrés sur certains de nos passages de roue et supports de plaque n'est pas homologué en France. Nous vous conseillons de poser des clignotants additionnels espacés d'au moins 18 cm.
- \* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- \* Nous vous rappelons que la loi française impose la présence d'un catadioptre à l'arrière de tous les véhicules à deux roues.

## FITTING INSTRUCTIONS

*ERMAX UNDERTRAY*  
*ADAPTALE ON CB 900 HORNET 2002/2007*  
Original tyre in 180/55 ZR 17.

**PLATE HOLDER NOT APPROVED AS IT IS.  
TO ADAPT FOR A MOUNTING ACCORDING TO EUROPEAN OR FOREIGN DIRECTIVES.**



Piercing template

### Fitting kit

- 2 5x15 aluminium screws      - 2 beveled spacers      - 2 Ø5 plastic washers

### Assembly

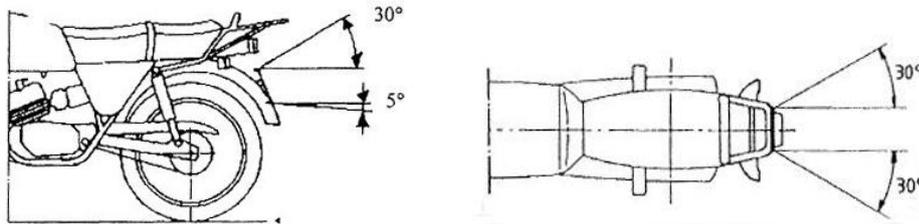
- Remove the saddle, the rear shell, the rear handle, the two exhaust systems and the original undertray.
- Cut the original undertray as on the photo to keep the front part (not hatched part on the photo).
- Fix back up the remaining part of your original undertray on the bike.
- On the hatched part of your original undertray, cut the electric relays support, fix your relays to it and block your relays and the CDI (electronical box) between the fixing point exhaust system/rear frame and the fixing point rear handle/rear frame (see photo).
- Cut out the piercing template on these instructions, position it carefully on the rear shell, mark the hole centre and drill your shell with a Ø6 mm to fix our undertray.
- Position our undertray on the bike.
- Replace the two exhaust systems without tightening them completely, connect the indicators.
- Fix back up the rear shell and fix our undertray using the screws and washers provided.
- Tighten the exhausts, check the indicators are functioning and replace the rear handle and the saddle.
- If necessary, fix the plate with the supplied beveled spacers.

#### « CAUTION »

- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- \* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- \* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- \* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- \* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- \* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- \* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

### L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité  
géométrique  
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

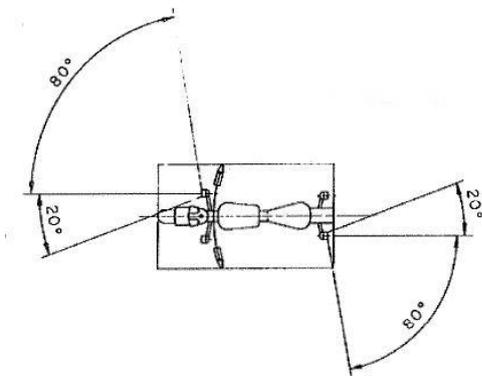
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE ( ⚠ Attention aux mises à jour).

### La signalisation lumineuse

Tout motorcycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptre non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

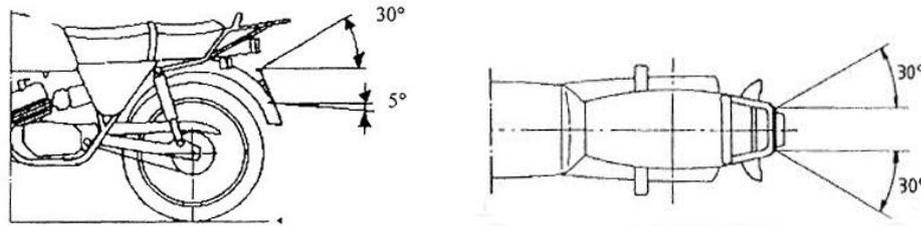
Se référer à la Directive 2009/67/CE ( ⚠ Attention aux mises à jour).

**FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE  
WITH EUROPEAN DIRECTIVES  
RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES**

Quality service - January 2013

**Requirements when fitting number plate**

Required  
geometric  
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

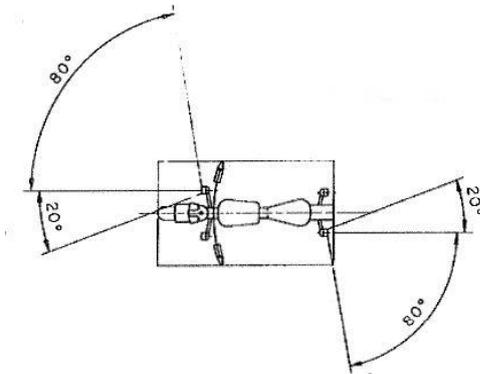
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE ( ⚠ Please be aware of any updates).

**Illuminated indicators**

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE ( ⚠ Please be aware of any updates).