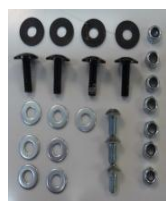


**Le montage du SdP Ermax implique la suppression des clignotants d'origine. Penser à se munir de blinkers.**

### Kit de fixation



Support



SUP09

- 4 vis BHc 5x15 (grosse tête noire)
- 4 rondelles caoutchouc Ø6
- 7 rondelles acier Ø5 type M
- 7 écrous frein Ø5
- 3 vis BHc 5x10 (petite tête)
- 1 support métallique SUP09
- 1 support catadioptré SDC02

### Montage

- Enlever la selle. Dévisser la vis cruciforme sous la bavette arrière (voir photo), puis déclipser le cache à l'aide d'un petit tournevis plat de manière à accéder aux cosses des clignotants et de l'éclairage de plaque.

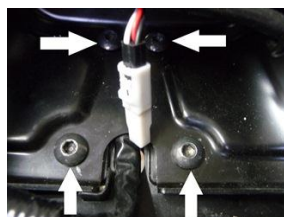


Vis cruciforme de la bavette



Cosses clignotants

- Débrancher les 3 cosses (bleue, blanche et orange) et retirer la protection transparente.  
- Dévisser les 4 vis de maintien de la bavette arrière (voir photo), tout en la maintenant pour ne pas qu'elle tombe. Puis retirer la bavette. Attention : les inserts acier d'origine se trouvant à l'intérieur de la bavette risquent de tomber.



Vis de maintien de la bavette arrière

- Déplacer les cosses mâles précédemment débranchées sous la selle. Monter le SUP09 sur le support de plaque à l'aide des 3 vis BHc 5x10 et de 3 écrous frein, en prenant soin d'intercaler une rondelle acier entre l'écrou et le support de plaque. Monter les blinkers sur le SUP09 en passant les fils par le quatrième trou du SUP09.  
- Mettre une rondelle caoutchouc sur chaque vis BHc 5x15. Positionner le support de plaque sur la moto en prenant soin de passer les fils des clignotants et de l'éclairage de plaque. Le fixer sur les points de fixation d'origine à l'aide des 4 vis BHc 5x15, des 4 écrous frein Ø5 en intercalant une rondelle acier Ø5. Serrer les vis du support de plaque.  
- Raccorder les blinkers et l'éclairage de plaque. Remonter la selle.

**Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.  
L'ensemble SUP09 + plaque + EDP + blinkers ne doit pas dépasser 500 g.**

#### « ATTENTION »

\* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

\* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.

\* Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

\* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

\* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduite chargée ou sur routes bosselées.

\* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

\* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

## FITTING INSTRUCTIONS

**ERMAX PLATE HOLDER ADAPTABLE ON**  
**CB 600 F HORNET 2011 → ∞**  
**CBR 600 F 2011 → ∞**  
*Estimated fitting time : 45mn*

***The assembly of the Ermax undertray involves the original indicators' removal.***  
***Think to bring blinkers.***

### Fitting kit



Support

SUP09

- 4 screws BHc 5x15 (big black head)
- 4 rubber washers Ø6
- 7 steel washers Ø5
- 7 Nylock nuts Ø5
- 3 screws BHc 5x10 (small head)
- 1 SUP09 metallic support
- 1 reflector holder SDC02

### Assembly

- Remove the saddle. Unscrew the Phillips screw under the rear mudguard (see picture), then unclip the cover using a small flat screwdriver to access the indicators' terminals and the plate lighting.

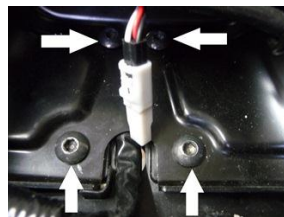


Phillips screw  
of the rear  
mudguard



Indicators'  
terminals

- Disconnect the 3 terminals (blue, white and orange) and remove the transparent protection.  
- Unscrew the 4 screws holding the rear mudguard (see picture), while maintaining it in order not to fall out. Caution : the original steel inserts located inside of the mudguard may fall.



Screws holding the  
rear mudguard

- Move males terminals previously disconnected under the saddle. Place the SUP09 on the plate holder using the 3 BHc screws 5x10 and the 3 Nylock nuts, taking care to interpose a steel spacer between the nut and the plate holder. Mount the blinkers on the SUP09 passing the wires through the 4<sup>th</sup> hole of SUP09.  
- Put a rubber washer on each BHc screw 5x15. Place the plate holder on the motorbike, taking care to put the indicators and plate lighting's wires. Fit it on the original fitting points using the 4 BHc screws 5x15, the 4 Nylock nuts Ø5, by inserting a steel washer Ø5. Tighten the plate holder's screws.  
- Connect the blinkers and the plate lighting. Replace the saddle.

***For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.***  
***The whole SUP09 + plate + lighting + blinkers does not be more than 500 g.***

#### « CAUTION »

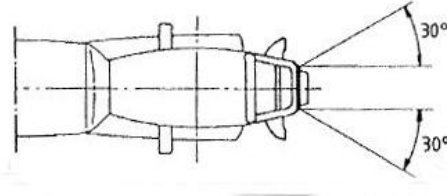
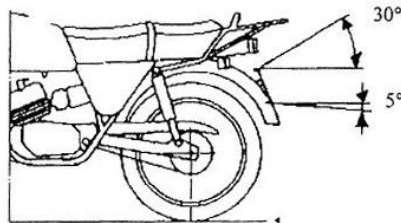
- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be neither retaken nor exchanged.
- \* Ermax accessories are foreseen for original equipments. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- \* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- \* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- \* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE D'APRES LES DIRECTIVES EUROPEENNES CONCERNANT LA SIGNALISATION ET LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Service qualité - Janvier 2013

### L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité  
géométrique  
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

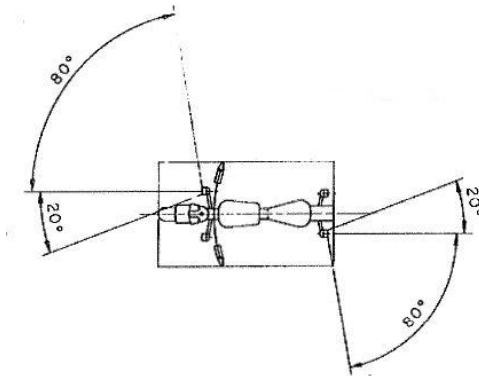
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE ( ⚠ Attention aux mises à jour).

### La signalisation lumineuse

Tout motorcycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptré non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

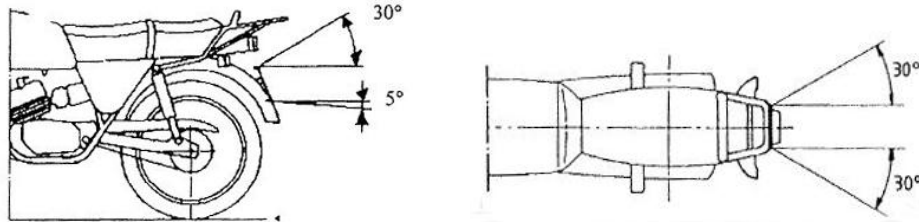
Se référer à la Directive 2009/67/CE ( ⚠ Attention aux mises à jour).

**FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE  
WITH EUROPEAN DIRECTIVES  
RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES**

Quality service - January 2013

**Requirements when fitting number plate**

Required  
geometric  
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

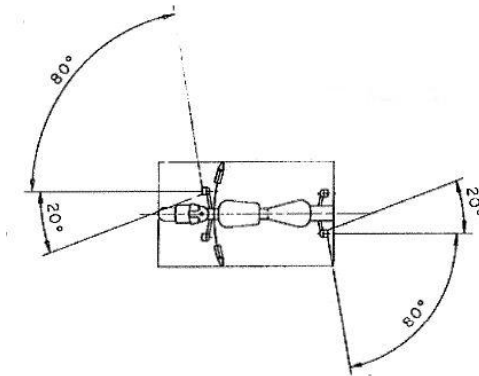
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE ( ⚠ Please be aware of any updates).

**Illuminated indicators**

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE ( ⚠ Please be aware of any updates).