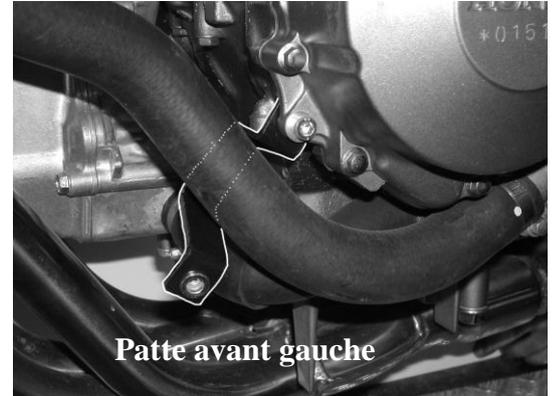
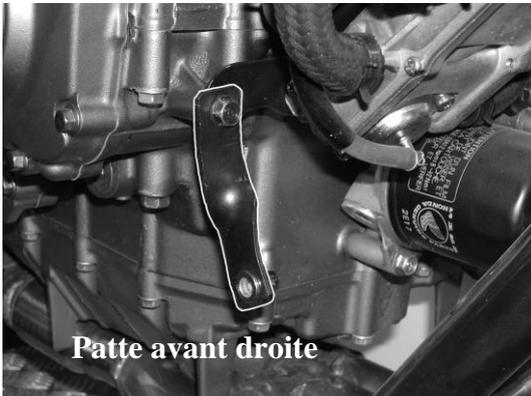


### **SABOT MOTEUR ERMAX ADAPTABLE SUR CB 600 HORNET 1998/2006 CBF 600 2004/2007 *Sabot en deux parties***



#### Kit de fixation

- 2 vis BHC 5x15
- 4 vis BHC 6x15
- 1 vis BTR 6x15
- 4 rondelles en caoutchouc
- 2 écrous frein Ø5
- 4 pattes de fixation
- 1 vis et écrou Ø8 (pour le 2003)
- 1 vis auto foreuse 4,2x16
- 1 rondelle conique Ø5

#### Montage

- Fixez la patte avant droite (vrillée) sur l'avant droit du carter moteur (voir photo).
- Fixez la patte avant gauche sur l'oreille du carter moteur (celle sans vis), à l'aide de la vis BTR 6x15 (patte en U).
- Fixez la patte arrière droite sur la vis de fixation du pot d'échappement (petite patte avec trou). Pour le modèle 2003, utilisez la vis et l'écrou Ø8 fournis.
- Fixez la patte arrière gauche sur l'axe moteur (patte avec fourchette).
- Ne serrez pas complètement afin de pouvoir orienter les fixations par la suite.
- Présentez le sabot et fixez-le sur ses quatre points de fixation (à l'aide des quatre vis BHC 6x10 et des quatre rondelles en caoutchouc). Faites jouer le sabot vers l'avant ou l'arrière afin que celui-ci soit bien écarté des pots.
- Fixez les deux demi sabots à l'aide des 2 vis BHC 5x15 et les deux écrous freins.
- Serrez les vis des fixations des pattes, ainsi que les vis du sabot.

*\* Pour mieux visionner les points de fixations, présentez votre demi sabot sur la moto.*

**\* Attention :** *Pour les modèles à partir de 2003, **déplacez les durites** de trop plein d'huile et d'essence de manière à ce qu'elles ne coulent pas à l'intérieur du sabot. Positionnez-les dans l'encoche prévue à cet effet.*

*\* Pour les motos modèles 2003 qui n'ont pas de trou fileté pour la fixation avant droite, utilisez la vis auto foreuse et la rondelle épaulée.*

#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Les sabots ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite "sportive", ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une utilisation routière normale.
- \* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

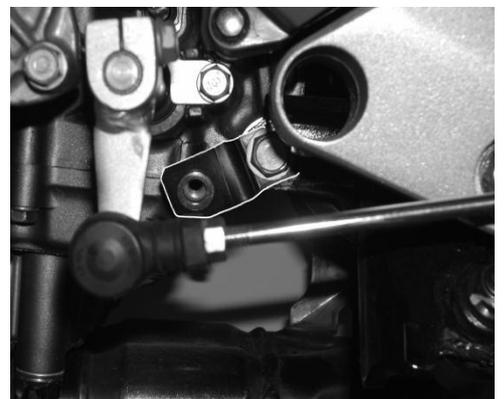
## FITTING INSTRUCTIONS

**ERMAX BELLY PAN ADAPTABLE ON**  
**CB 600 HORNET 1998/2006**  
**CBF 600 2004/2007**  
*Belly pan in two sections*



### Fitting kit

- 2 BHC 5×15 screws
- 4 BHC 6×15 screws
- 1 BTR 6×15 screw
- 4 rubber washers
- 2 Ø5 brake nut
- 4 fixing brackets
- 1 Ø8 screw and nut (for the 2003 model)
- 1 4,2×16 self drill screw
- 1 Ø5 cone washer



### Assembly

- Attach the front right-hand bracket (with slight twist) to the front right-hand side of the engine casing (see photos).
- Attach the front left-hand bracket to the ear of the engine casing (the one with no screws), using the BTR 6×15 screw (U shaped bracket).
- Attach the rear right-hand bracket to the exhaust pipe fixing screw (small bracket with hole). For the 2003 model use the screw and Ø8 nut provided.
- Attach the rear left-hand bracket on the engine axle (fork shaped bracket).
- Do not tighten completely so that adjustments can be made later.
- Position the belly pan and fix it on its four fixing points (using the four BHC 6×15 screws and rubber washers). Move the belly pan backwards and forward to ensure that it is well clear of the exhaust pipes.
- Fix the two parts of the belly pan using the two BHC 5×15 screws and the Ø5 brake nuts.
- Tighten the fixing screws of the brackets and the screws of the belly pan.

*\* To see the fixing points more clearly, position the half belly pan on the bike.*

**\* Caution :** ***For the 2003 and following models, move the gasoline and oil flowing hoses in away that they don't fall inside the belly pan. Place them in the previous nick.***

*\* For 2003 model without a threaded hole for the front fixing, use the self-drill screw and the cone washer.*

### ATTENTION

- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be neither retaken nor exchanged.
- \* Ermax accessories are foreseen for original equipments. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- \* Belly pans will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a "sports" driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a normal road use.
- \* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- \* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.