

Kit de fixation

- 2 pattes de fixation
- 4 entretoises caoutchouc Ø6 L : 5mm
- 2 vis BHc 10×15
- 1 entretoise plastique Ø6 L : 15mm
- 3 vis BHc 5×30 (grosse tête)
- 1 vis BHc 6×40 (petite tête)
- 2 raccords durite + 2 morceaux de durite de 100 mm
- 2 « silent block » avec entretoise acier
- 2 morceaux de joint caoutchouc L : 3cm
- 2 rondelles acier Ø10 type M
- 2 rondelles plastique Ø5

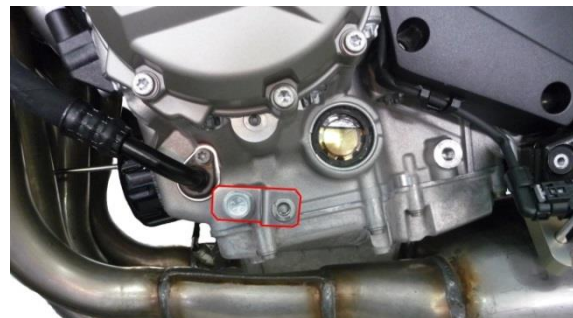
Montage

- Monter les 2 raccords sur les durites d'origine et mettre en place les 2 morceaux de durite de 100mm.
- Monter les pattes de fixation sur la moto comme indiqué sur les photos. Pour cela utiliser les 2 vis BHc 10×15 et les rondelles acier Ø10.
- Monter les « silent block » sur les points de fixation arrière du sabot. La collerette de l'entretoise métallique se positionne vers l'extérieur du sabot.
- Démontez les vis de fixation inférieures des écopés d'origine (voir photo).

Patte côté droit



Fixation d'origine à démonter



Patte côté gauche

- Mettre en place le sabot côté gauche. Le fixer à l'avant avec 1 vis 5×30, 1 rondelle plastique, et en insérant 2 entretoises caoutchouc entre le sabot et l'écope d'origine. Utiliser 1 vis 5×30 pour la fixation arrière.
- Mettre en place le sabot côté droit. Procéder comme précédemment pour la fixation avant. Puis fixer le point arrière avec la vis 6×40 et en insérant l'entretoise plastique entre la patte et le sabot.
- Faire passer les 2 rallonges de durite mises en place au début à travers les 2 trous du sabot. Les tirer le plus possible pour qu'elles ne soient pas en contact avec la tubulure d'échappement. Couper le surplus mais laisser au minimum 25 mm à 30 mm.

Emplacement du morceau de joint à coller.
A droite et à gauche.



Une fois monté, le sabot ne doit avoir aucun contact avec le moteur et doit être suffisamment éloigné de la ligne d'échappement.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Les sabots ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite « sportive », ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une utilisation routière normale.
- * Déplacer toute durite pouvant couler à l'intérieur des sabots. Toute casse due à des écoulements de produits corrosifs n'est pas garantie.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX BELLY PAN IN 2 PARTS **ADAPTABLE ON BMW S1000R 2014 → ∞** Estimated fitting time : 30 mn

Fitting kit

- 2 fitting brackets
- 4 rubber spacers Ø6 L : 5mm
- 2 screws BHc 10×15
- 1 plastic spacer Ø6 L : 15mm
- 3 screws BHc 5×30 (big head)
- 1 screw BHc 6×40 (small head)
- 2 plastic hose joints + 2 pieces of hose 100 mm long
- 2 « silent block » with steel spacer
- 2 pieces of rubber seal L : 3cm
- 2 steel washers Ø10 M type
- 2 plastic washers Ø5

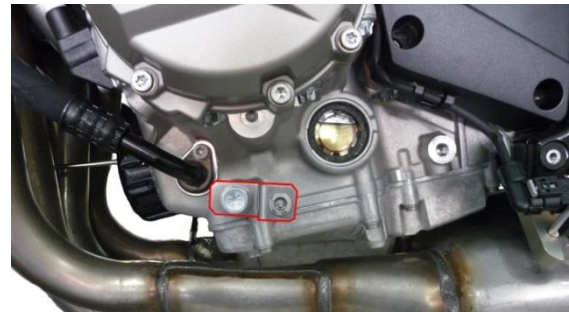
Fitting instructions

- Install both plastic hose joints on the original hoses and place both pieces of hose 100 mm long.
- Screw the fitting brackets on the motorcycle, as shown on the pictures, thanks to 2 screws BHc 10×15 and steel washers Ø10.
- Place the « silent block » on the rear fitting points of the belly pan. The metal spacer flange is placed towards the outer part of the belly pan.
- Remove the lower fitting screws from original scoops (see photo).

Right-hand side bracket



Original fixing to remove



Left-hand side bracket

- Place the left-hand side of belly pan. Fit the front part using 1 screw 5×30, 1 plastic washer, and by inserting 2 rubber spacers between the belly pan and the original scoops. Fit the rear part with 1 screw 5×30.
- Place the belly pan right-hand side and proceed as previously to fit the front part. For the rear part, use the screw 6×40 and insert the spacer between the bracket and the belly pan.
- Pass the hose extensions set up previously through the 2 holes in the belly pan. Pull them as much as possible not to touch the exhaust pipe, and then cut what is left over by leaving at least 25 to 30 mm.

Location of the piece of seal to stick.
At right and left.



Once fitted, the belly pan must have no contact with engine and has to be far enough from complet exhaust system

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * Belly pans will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a "sports" driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a **normal road use**.
- * Move hoses so that they do not fall inside the belly pans. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.