

NOTICE DE MONTAGE

GARDE BOUE AVANT ERMAX ADAPTABLE

SUR XSR 700 2016 → ∞

Durée estimée de montage : 30 mn



Kit de fixation

- 4 inserts caoutchouc M6

Montage

- Démontez la patte de maintien de garde boue avant.
- Démontez le garde-boue d'origine.
- Mettre en place les inserts caoutchouc sur le garde boue fourni puis le poser sur la moto.
- Positionner la patte de maintien du garde-boue sur la moto et l'assembler avec le garde-boue à l'aide des 4 vis d'origine.
- Fixer le collier de maintien de durite de frein dans le perçage prévu à cet effet.
- Vérifier le centrage du garde-boue par rapport au pneu avant le serrage définitif.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX FRONT HUGGER ADAPTABLE ON XSR 700 2016 → ∞

Estimated mounting time : 30 mn



Fitting kit

- 4 rubber inserts M6

Fitting instructions

- Remove the bracket that secures the front hugger.
- Remove the original front hugger.
- Place the rubber inserts on the provided front hugger and place then this accessory on the motorcycle.
- Place the bracket that secures the front hugger on the motorcycle and fit it together with the hugger thanks to the 4 original screws.
- Fix the brake hose retainer into the hole provided for this purpose.
- Check the hugger is well-centered to the front tire before final tightening.

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.